

Elève contrôleur du trafic aérien (ATC) – cadre auxiliaire

<p><u>Conditions d'admission</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Diplôme: être titulaire du certificat de l'enseignement secondaire supérieur ou d'un diplôme équivalent.- Nationalité : être belge ou ressortissant d'un état membre de l'Espace économique européen ou de la Confédération suisse. <p>Age : Ne pas avoir atteint l'âge de 34 ans au 31 Décembre de l'année d'incorporation</p>	<p><u>Epreuves de sélection</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Test de base- Tests psychotechniques- Epreuves sportives- Examen médical- interview <p><u>Epreuves complémentaires</u></p> <ul style="list-style-type: none">- tests individuels « officier »- Epreuves de groupe- Epreuves psychotechniques spécifiques- Epreuves académiques (1^{ère} langue, mathématiques)- Epreuve académiques complémentaires (anglais, physique)- Epreuves médicales aptitude ATC- Interview de motivation
<p><u>Description de la fonction</u></p> <p>Le contrôleur aérien travaille dans un environnement flexible et dynamique en constante évolution technologique où efficacité et professionnalisme ainsi qu'un sens aigu des responsabilités sont des prérequis indispensables afin de garantir la sécurité des missions aériennes.</p> <p>Vous débuterez dans la tour de contrôle et/ou dans un centre de contrôle radar local de l'un des aéroports de la Composante Air.</p> <p>Une opportunité d'évolution consiste notamment en la formation en tant que contrôleur de la circulation aérienne régionale à «l'Air Traffic Control Centre» ATCC situé à Semmerzake. L'ATC se décline en différents domaines (services aériens, gestion de l'espace aérien, gestion de la documentation, création et adaptation de procédures, formations et encadrement) et regorge de fonctions variées et enrichissantes où vous pourrez développer vos compétences professionnelles et relever de nombreux challenges.</p>	
<p><u>Votre formation</u></p> <p>Votre formation dure 4 années.</p> <p>Vous suivez d'abord une formation militaire de 17 semaines.</p> <p>Au terme de cette première phase, vous entamez une formation professionnelle spécialisée répartie comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none">• Formation académique pendant une année à l'Ecole Royale Militaire à Bruxelles• Formation de contrôleur aérien à l'Ecole de "l'Air Traffic Control" (EATC) située à Gavere.• Formation "on the job" pendant une année dans l'unité assignée jusqu'au terme de la formation. <p>Vous suivez ensuite une période de stage et d'évaluation jusqu'à la fin de la période de candidature dans une des unités de la composante Air.</p>	
<p><u>Informations spécifiques à la fonction</u></p> <p><u>Lieu de travail</u></p> <p>Après votre formation, vous êtes affecté à une unité de la Composante Air en fonction de</p>	

vos choix, de vos résultats et des nécessités opérationnelles.

Les sites potentiels d'emploi sont :

- les aérodromes de la Composante Air (Florennes, Beauvechain, Koksijde)
- le centre régional de contrôle de la circulation aérienne à Semmerzake
- l'Etat-Major de la Composante Air

Autres

- Une bonne connaissance active et passive de la langue anglaise est indispensable
- Une connaissance utile de l'outil informatique est un avantage

Infos techniques

- Officier – recrutement cadre auxiliaire-Niveau B
- Poste vacant (ARES Job) : Air Traffic Control
- ARES Job ID : 55081
- BHK : AC04E
- Dernier update : 25/08/2015