



# Les Navires de combat

Il s'agit de nos frégates, un moyen polyvalent de protéger nos voies maritimes et la marine marchande contre les menaces sous-marines, en mer ou dans les airs. Nos équipages participent régulièrement à des opérations de protection de la navigation dans les zones de conflit, ainsi qu'à des missions de lutte contre la piraterie ou les trafics illicites. Les frégates constituent notre principale contribution à la défense collective de l'OTAN et participent à la lutte contre la criminalité organisée et le terrorisme international.

Les frégates de lutte anti-sous-marine *Anti-Submarine Warfare Frigates (ASW-F)*, mené en collaboration avec les Pays-Bas, nous permettra de renforcer encore nos capacités dans ce domaine. En outre, la Marine souhaite doter les nouvelles frégates d'une capacité de protection contre les missiles balistiques et les drones.

Le personnel de la Marine travaille également avec nos hélicoptères NH90, eux aussi mis en œuvre dans la lutte anti-sous-marine. Les senseurs de ces appareils seront adaptés afin de compléter efficacement les équipements à bord des navires.



## Un savoir-faire reconnu par nos alliés.

La Marine a un savoir-faire reconnu dans la lutte contre les menaces « invisibles » en milieu sous-marin. Le programme d'innovation portant sur



# Guerre des mines



L'objectif de la lutte contre les mines est d'obtenir et de préserver la liberté de mouvement en mer. En effet, une mine est une arme relativement bon marché qui peut causer d'énormes dommages économiques lorsqu'elle est placée par un adversaire sur des voies d'approvisionnement clés.

## Sécuriser les fonds marins.

Par ailleurs, nos militaires continuent d'éliminer des mines datant de la Seconde, voire de la Première Guerre mondiale dans la zone côtière belgo-néerlandaise. Ces explosifs constituent toujours une menace pour la navigation locale.

Car même si elles n'entravent plus le passage, elles peuvent être dangereuses si elles sont prises dans les filets des pêcheurs ou lors d'opérations de dragage.



De plus, la Marine est à l'initiative de la MCM (Mine Counter Measures Laboratory), à Ostende. Celle-ci rassemble les différents acteurs actifs en matière de lutte contre les mines : des industriels, le centre de formation militaire qui entraîne le personnel et le Centre d'Excellence de l'OTAN en la matière.

À partir de 2025, six nouveaux navires de lutte contre les mines remplaceront nos actuels chasseurs de mines. Ces nouvelles plateformes permettront à la Marine de réaliser en toute sécurité ses missions dans un environnement toujours plus complexe.



# Sûreté Maritime & Garde côtière

La Marine est un partenaire fiable et performant dans la surveillance de nos côtes et de nos ports. La Belgique ne compte que 67 km de côte, mais elle se trouve le long d'une des voies de navigation les plus fréquentées au monde. Nos militaires contrôlent donc constamment ce qui s'y passe, en collaboration avec nos partenaires, la police fédérale et les douanes. Mais la Marine est la seule à pouvoir opérer loin de la côte.

## Vigilance 24 heures sur 24.

Pour mieux coordonner les efforts entre les différents acteurs clés, la base de la Marine accueille et soutient le Carrefour d'Information Maritime (CIM). L'équipe de cette structure interdépartementale recueille, collecte



et traite 24h/24 des informations maritimes précieuses contribuant au travail de la Garde côtière. En renforçant les synergies avec ses partenaires et grâce à des investissements stratégiques dans ses infrastructures et dans ses navires, la Marine disposera toujours d'une image claire de la situation dans la zone d'action.



# Les Opérations

Outre ses missions dans l'espace maritime belge, la Marine est active au niveau international. Nos navires participent régulièrement à des opérations et à des exercices au sein de l'UE, de l'OTAN ou de l'ONU. Cela recouvre notamment la protection directe du trafic maritime dans les zones de conflit, les opérations de déminage dans les eaux européennes ainsi que la lutte contre les activités illégales et les actes de sabotage en mer.

## Partenaires efficaces à l'international.

En participant à ces opérations, nos frégates, chasseurs de mines et autres patrouilleurs s'imposent comme des partenaires fiables au sein d'escadres multinationales opérant sur toutes les mers du globe. Les *Standing NATO Maritime Groups 1 et 2 (SNMG1 et SNMG2)* sont des escadres maritimes



faisant partie des forces de réaction les plus rapides de l'OTAN. Celles-ci se composent de quatre à six frégates, ainsi que d'un navire de commandement. La Marine s'intègre régulièrement à ces groupes permanents.

Quant aux *Standing NATO Mine Countermeasures Groups 1 et 2 (SNMCMG1 et SNMCMG2)*, il s'agit de deux flottes d'intervention composées de chasseurs de mines chargés de détecter des mines et de les neutraliser. Chaque année, un navire belge intègre une de ces flottes.



# LA DÉFENSE

Votre futur. Notre mission.

## La Marine

# Pourquoi la Marine ?

En tant que Force de la Défense, la Marine veille à la sécurité en mer. Nous jouons ainsi un rôle essentiel dans la stabilité et la prospérité de la Belgique.

## PROTÉGER

Nous sommes responsables de la protection de la zone économique exclusive placée au large de nos côtes. Cette zone, d'une importance vitale pour la Belgique et sa population, comprend nos ports ainsi qu'un territoire délimité en mer. Notre objectif est de garantir l'accessibilité des routes maritimes commerciales.

## DÉFENDRE

Nous participons à des missions à l'étranger avec nos partenaires de l'UE, de l'OTAN et de l'ONU, notamment en Afrique et en Europe de l'Est. En combattant la criminalité organisée et la menace là-bas, nous contribuons à prévenir les risques ici.

## VEILLER

Nous veillons à la paix et à la stabilité, à travers des partenariats nationaux et avec nos alliés. En patrouillant le long de nos côtes, nous recueillons des informations maritimes stratégiques afin de protéger nos infrastructures critiques.

## AIDER

Nous participons à des opérations de sauvetage en mer et de lutte contre la pollution. Nos équipes prennent également en charge l'élimination d'explosifs dangereux qui gisent encore au fond de la mer du Nord.

Pour réaliser ces missions, la Marine dispose d'une flotte et de services opérationnels en mer et à quai. Aujourd'hui, ceux-ci sont en cours de renouvellement : nos patrouilleurs côtiers ont été modernisés, un nouveau Coastal Patrol Vessel (Patrouilleur) verra bientôt le jour, et nos frégates, nos navires de lutte contre les mines ainsi que nos infrastructures portuaires suivront prochainement.

# Le saviez-vous ?

## 150 000

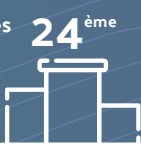
Le nombre de passages par an dans la Manche et la Mer du Nord. Il s'agit de l'une des routes maritimes les plus fréquentées au monde.



## 90%

Le pourcentage de nos biens de consommation qui nous parviennent par la mer. L'impact du domaine maritime est donc considérable pour l'économie belge. D'autant plus qu'avec le port d'Anvers, nous abritons le deuxième port le plus important d'Europe.

Le rang mondial occupé par la marine marchande en Belgique en termes de tonnage (chiffres de 2020). Ce qui en fait une flotte plus importante que celles de la France ou des Pays-Bas.



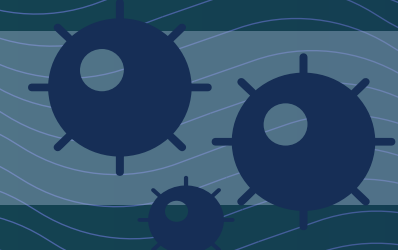
## La 11<sup>ème</sup> province

Le surnom que nous donnons à nos eaux territoriales et notre zone économique exclusive (ZEE).



## 370

Le nombre d'emplois dans le chantier naval de la Marine, le plus grand de Belgique. Parmi eux, on compte près de 120 collègues civils. Ensemble, ces effectifs assurent l'entretien de la flotte de défense anti-mines binationale à Zeebruges. De son côté, la Marine néerlandaise se charge de l'entretien de nos frégates à Den Helder.



## SNMCMG1

Standing NATO Mine Countermeasures Group One est le nom de l'opération de lutte contre les mines en Europe du Nord.

# Quelques faits et chiffres sur la Marine.

## NOTRE AVENIR

## 2 400

Le nombre total du personnel de la Marine. En constante évolution, notre Marine est encore de taille modeste mais particulièrement efficace, grâce à sa collaboration intensive avec les Pays-Bas.

## CAPACITÉS PRINCIPALES



- Surface Combatants (SC)  
Le monde des frégates

- Naval Mine Warfare (NMW)  
Toutes les unités qui luttent contre les mines

- Coastal Security  
La sûreté assurée en mer et à partir de la mer

- Harbour protection  
La protection des sites portuaires

## NAVIRE DE LUTTE CONTRE LES MINES

## 6

Le nombre de nouveaux navires de lutte contre les mines équipés d'un système de drones qui viendront renforcer notre flotte.

## DIPLOMATIE



Chaque navire de la Défense en visite dans un port étranger a un rôle d'ambassadeur !

## Le saviez-vous ?

### La Réserve en renfort

La Marine compte beaucoup sur ses réservistes pour atteindre ses objectifs. Aujourd'hui, il existe des réservistes dans pratiquement tous les domaines : accueil de navires étrangers en Belgique, relations avec les autorités provinciales, officiers de liaison, etc. Certains départements sont même composés uniquement de réservistes, comme celui chargé de la coopération entre les acteurs militaires et civils en mer. Vous souhaitez mettre un pied dans le monde maritime tout en gardant l'autre dans le monde civil ? Devenez réserviste à la Marine !

# Envie d'un job qui a du sens? Rejoignez la Marine !



Travailler pour la Marine, c'est choisir un métier passionnant entre terre et mer, dans une organisation qui investit fortement dans son avenir. C'est surtout contribuer chaque jour au bien-être de la Nation, en veillant à ce que nos ports et nos mers restent libres de tout danger.

Que vous vous engagiez en tant qu'officier, sous-officier ou matelot, vos premières années à la Marine jetteront les bases d'une carrière que vous pourrez ensuite personnaliser par des spécialisations de votre choix. Certaines spécialisations vous orienteront vers une carrière mixte, alternant fonctions à bord et à quai, d'autres vous dirigeront vers des fonctions à terre.

# Join the Navy, feel the sea!

Il existe des dizaines de métiers différents à la Marine, du cuisinier à l'officier de navigation, en passant par des fonctions techniques comme celle de mécanicien. Nos navires étant de véritables bijoux technologiques, les techniciens font d'ailleurs partie de

ceux qui auront le plus d'opportunités de naviguer. S'engager à la Marine, c'est plus qu'un choix de carrière : c'est adopter un art de vivre, une trajectoire professionnelle à la fois en mer et à terre, une vie d'aventures et d'opportunités.

Intéressée ? Contactez-nous !

Via notre numéro gratuit :

## 0800 33348

www.mil.be



## Rejoignez-nous dans l'un de nos centres d'information :

Centre d'Information de Bruxelles - École Royale Militaire 02 441 44 52  
Avenue de Cortenbergh, 125 - 1000 Bruxelles

Centre d'Information de Liège - Quartier Médecin Lieutenant Joncker 02 442 85 11  
Rue Saint-Laurent, 79 - 4000 Liège

Centre d'Information de Marche-en-Famenne - Camp Roi Albert 02 442 32 51  
Chaussée de Liège, 65 - 6900 Marche-en-Famenne

Centre d'Information de Mons 02 442 76 27  
Rue des Passages, 16 - 7000 Mons

Centre d'Information de Namur 02 442 11 50  
Rue Joseph Durieux, 80 - 5020 Flawinne

Les infos supplémentaires que vous obtiendrez vous permettront d'avoir de meilleurs résultats pendant les tests de sélection.

Suivez @TheBelgianNavy sur les réseaux sociaux pour découvrir le quotidien de la Force Marine !



# LA DÉFENSE



Éditeur responsable :

DG StratCom Général de Brigade Yves De Neve  
Rue d'Evere 1, 1140 Evere