

Verkoopprocedure SDV 20225006 van kranen en toebehoren in Amay en Vlasmeer

1. Samenvatting van de verkoopprocedure

- § 2 Toegepaste procedure – verantwoordelijke dienst
- § 3 Publiciteit - terbeschikkingstelling van de documenten die de verkoop regelen
- § 4 Deelnemingsvoorwaarden – informatie te verstrekken door de kandidaat-kopers
- § 5 Bezichtiging van het aan te kopen materieel door de kandidaat-kopers
- § 6 Ontvangst van de offertes
- § 7 Gunningscriterium
- § 8 Gunning
- § 9 Betaling
- § 10 Afhaling van het materieel
- § 11 Maatregelen van ambtswege
- § 12 Waarborg
- § 13 Geschillen

2. Toegepaste procedure – verantwoordelijke dienst

- a. De verkoop van het in bijlage B beschreven materieel is een openbare verkoop van kranen en toebehoren in Amay en Vlasmeer in 11 percelen.
- b. Dit impliceert dat er geen onderhandelingen gebeuren en dat de prijs het enige gunningscriterium is.
- c. Op het bedrag van de weerhouden inschrijving worden er **15% bijkomende kosten** aangerekend.
- d. Er wordt opgemerkt:
 - Dat de demontage, de ontmanteling, de verpakking, het laden en het transport zijn ten laste van de koper.
 - Dat het materieel verkocht wordt in de staat waarin het zich bevindt zonder enige waarborg.
- e. De dienst verantwoordelijk voor deze verkoop en waaraan alle briefwisseling moet gericht worden, is:

MRMP VERKOOPDIENST/ (SDV-D) Blok 4 D/ Verdieping 2/ Lokaal 46 Kwartier Koningin Elisabeth Everestraat 1 BOX 29 1140 – EVERE België
E-mail: mrmp-sales@mil.be Website: www.mil.be/sales

Verantwoordelijke voor deze verkoop (binnen de Verkoopdienst):

FRANSTALIG:

IGLESIAS Daniel

Adjudant

Tel: 0032 2 441 80 66 (direct)

E-mail: mrmp-sales@mil.be

NEDERLANDSTALIG:

FOLLET Bram

Luitenant

Tel: 0032 2 441 53 65 (direct)

E-mail: mrmp-sales@mil.be

3. Publiciteit – ter beschikkingstelling van de documenten die de verkoop regelen

Publiciteit gebeurt door middel van:

- Het ter beschikking stellen van onderhavig document dat de verkoop regelt op de website van de Verkoopdienst: www.mil.be/sales .
- Het ter beschikking stellen van onderhavig document dat de verkoop regelt op de website van de Verkoopdienst: www.facebook.com/Sales.Defense.be .
- Een officiële publicatie in het: "Bulletin der Aanbestedingen" te raadplegen op de website public procurement : www.publicprocurement.be

4. Deelnemingsvoorwaarden – informatie te verstrekken door de kandidaat-kopers

Pro memorie.

5. Bezichtiging van het aan te kopen materieel door de kandidaat-kopers

Het materieel kan bezichtigd worden tijdens de diensturen en na afspraak met de «Point Of Contact» (POC).

- De loten 1 t.e.m 3 bevinden zich in :

4 Bn Gn
CAMPS ADJUDANT BRASSEUR 1
ROUTE MILITAIRE
4540 AMAY
BELGIË

- De loten 4 t.e.m 11 bevinden zich in :

18 Bn Log
Leopold II laan 4
3970 Leopoldsburg
BELGIË

Bezichtiging van het materieel: vanaf 5 september 2022 tot en met 7 oktober 2022

POC 4 Bn Gn AMAY:

- Adjudant Fabian GRYSOEN, te bereiken op tel Nr: 0032-(0)2/442.83.61 of per e-mail Fabian.GRYSOEN@mil.be
- 1 Sergent Michaël CORDY, te bereiken op tel Nr: 0032-(0)2/442.90.42 of per e-mail Michaël.CORDY@mil.be

POC 18 Bn Log VLASMEER:

- 1 Sergent Major Guy LAMBRIGTS, te bereiken op tel Nr: 0032-(0)2/442.42.46 of per e-mail Guy.LAMBRIGTS@mil.be
- Adjudant Robby BIESMANS, te bereiken op tel Nr: 0032-(0)2/442.51.21 of per e-mail Robby.BIESMANS@mil.be

6. Ontvangst van de offertes

- a. De offertes zullen strikt het model van bijlage A te eerbiedigen. Belangrijke opmerking: om geldig te zijn:
 - (1) Dienen de gevraagde persoons- of bedrijfsgegevens volledig ingevuld te zijn;
 - (2) Moeten de offertes ondertekend en gedateerd zijn;
 - (3) Mogen er op de offerte geen doorhalingen/verbeteringen (vb met correctievloeistof/Tipp-Ex) zijn aangebracht;
 - (4) Dient de offerte goed leesbaar ingevuld te zijn.
- b. De prijzen dienen in EURO opgegeven te worden. Geen enkele herziening van de prijzen is toegelaten.

- c. De offertes moeten vóór 10 oktober 2022 om 12 u naar de leidende dienst verstuurd worden, de datum van de post geldt als bewijs. Ze blijven minimum negentig (90) kalenderdagen geldig vanaf deze datum.
- d. Adres voor het indienen van de offertes: zie § 2 hierboven.
- e. Om geldig te zijn moeten de offertes:
 - ofwel tijdig via de post verstuurd worden, per aangetekende brief, onder dubbele omslag met de vermelding SDV 20225006 op de binnenste omslag ;
 - ofwel tijdig per drager afgeleverd worden. Hiervoor dient u een afspraak te maken met de contactpersonen van de Verkoopdienst (Zie § 2 hierboven).
- f. De offertes die per fax, telefoon of e-mail verstuurd worden zullen NIET aanvaard worden
- g. TAAL: de offertes moeten verplicht één van drie Belgische officiële landstalen worden ingediend t.t.z. ofwel in het NEDERLANDS, ofwel in het FRANS, ofwel in het DUIITS (met uitsluiting van elke andere taal). Technische bijlagen aan de offerte mogen in het Engels toegevoegd worden.
- h. Voorwaardelijke offertes, abnormale prijzen en/of negatieve prijzen zijn niet toegelaten en zullen door de Administratie ambtshalve als niet-conform en ongeldig gecatalogeerd worden.

7. Selectie- en Gunningcriterium

- a. De Verkoopdienst behoudt zich het recht voor om een kandidaat-koper te weigeren indien uit diens vorige deelnames is gebleken dat deze zijn contractuele verbintenissen niet is nagekomen.
- b. Het enige gunningscriterium is de prijs.
- c. Het hoogste bod per perceel voor het aangeboden materieel, zal de keuze bepalen.
- d. Er zijn geen onderhandelingen toegestaan.

8. Gunning

- a. Een gunningsvoorstel van de verkoop zal opgesteld worden door de Verkoopdienst.
- b. De hoogstbiedende kandidaat-koper per perceel zal op de hoogte gebracht worden van het gunningsvoorstel en zal een factuur krijgen per brief of mail met ontvangstbevestiging. Hij dient nochtans rekening te houden met het feit dat de bevoegde ordonnateur van het Ministerie van Defensie het recht heeft om de gunning van de opdracht volledig of gedeeltelijk te weigeren.
- c. De NIET-GUNNING geeft aan de kandidaat-kopers GEEN ENKEL RECHT OP SCHADEVERGOEDING. Een brief of mail zal ter informatie aan de niet-weerhouden kandidaat-kopers verstuurd worden.

9. Betaling

- a. De betaling gebeurt in EURO.
De betalingsmodaliteiten staan op de factuur vermeld.
- b. De schuld dient in een eenmalige storting betaald te worden binnen de dertig (30) kalenderdagen te tellen vanaf de datum van afgifte van de factuur.
- c. Wanneer de contractuele termijn overschreden is, zullen de maatregelen van ambtswege van § 11 onmiddellijk toegepast worden.

10. Afhaling van het materieel

Afhalingsplaats: zie plaats van bezichtiging in § 5

- a. Na ontvangst van de betaling van de factuur, krijgt de koper binnen de tien (10) kalenderdagen een afhalingsbon voor het gekochte materieel. Deze bon wordt door de lokale Militaire Overheid geëist.
- b. De afhaling moet volledig uitgevoerd worden binnen de vijftien (15) kalenderdagen volgend op de datum van afgifte van de afhalingsbon. Bij overschrijding van deze termijn zullen de maatregelen van ambtswege van § 11 onmiddellijk toegepast worden.
- c. Voor de ontmanteling en de afhaling moet de koper de aan het materieel aangepaste middelen gebruiken.
- d. De praktische modaliteiten (afhalingsdatum, toegang tot de afhalingsplaats, ...) moeten tussen de koper en de lokale Militaire Overheid geregeld worden.
- e. De eventueel nog noodzakelijke manipulatie op de afhaalplaats, de demontage en de lading en het vervoer van het materieel zijn ten laste van de koper.
- f. De koper is verantwoordelijk voor alle schade die hij tijdens het afhalen van het materieel zou veroorzaken, zowel aan het personeel of de goederen van het Bestuur als aan derden.
- g. De koper is ook verantwoordelijk voor het personeel aan wie hij het afhalen toevertrouwd heeft.

- h. De lokale Militaire Overheid zal alle schade in een proces-verbaal opnemen dat door beide partijen zal ondertekend worden. Zonder verweerschrift van de koper binnen de zeven (7) kalenderdagen gaat het Bestuur ervan uit dat de koper de inhoud van het proces-verbaal aanvaard heeft.
- i. De koper moet alle door hem veroorzaakte beschadigingen herstellen of laten herstellen.

11. Maatregelen van ambtswege

- a. Laattijdige betaling :
 - (1) Bij niet-betaling tegen de vermelde datum (zie § 9.b) zal de koper een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief als herinnering tot betaling ontvangen. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
 - (2) Bij niet-betaling binnen de 2 weken na ontvangst van de betalingsherinnering zal de opdracht van rechtswege ontbonden worden en het betrokken materieel zal terug ter beschikking van de Verkoopdienst gesteld worden. De koper is, in voorkomend geval, aan de Verkoopdienst een som verschuldigd van 10% van het bedrag van het contract (met een minimum van 50 EUR) voor dekking van de administratieve kosten.
Deze beslissing zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.
- b. Laattijdige afhaling :
 - (1) Geen afhaling
 - (a) Indien het toegewezen lot of één of meerdere van de toegewezen loten niet werd(en) afgehaald binnen de voorziene termijn (zie § 10.b), zal de Verkoopdienst een herinnering tot afhaling aan de koper versturen door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
 - (b) Indien het in § 11.b.(1).(a) bedoelde materieel niet werd afgehaald uiterlijk de vijftiende (15de) kalenderdag volgend op de datum van het versturen van de herinnering, zal de opdracht van rechtswege ontbonden worden en zal het betrokken materieel terug ter beschikking van de Verkoopdienst worden gesteld.
 - (c) De Verkoopdienst zal aan de koper de betaalde som van het/de niet afgehaalde lot/loten terugstorten, verminderd met 10% (met een minimum van 50 EUR) voor dekking van de administratieve kosten. Ingeval van een negatief saldo, zal een bijkomende betalingsvraag ten belope van het resterende saldo gericht worden aan de betrokken koper. Voor de betaling van het gebeurlijke saldo zijn § 9.a en b van toepassing.
 - (d) Deze beslissing (zowel de ontbinding verkoopopdracht Cfr §11.b.(1).(b) alsook de gebeurlijke financiële afhandeling hiervan Cfr §11.b.(1).(c)) zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.
 - (2) Gedeeltelijke afhaling van een lot
 - (a) Indien een gedeelte van een lot niet werd afgehaald binnen de voorziene termijn (zie § 10.b), zal de Verkoopdienst een herinnering tot afhaling aan de koper versturen door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
 - (b) Indien het in § 11.b.(2).(a) bedoelde materieel niet werd afgehaald uiterlijk de vijftiende (15de) kalenderdag volgend op de datum van het versturen van de herinnering, zal de opdracht met betrekking tot het desbetreffende lot van rechtswege ontbonden worden en zal het resterende betrokken materieel terug ter beschikking van de Verkoopdienst worden gesteld.
 - (c) De Verkoopdienst zal in dit geval geen enkele som terugstorten aan de koper. Een bijkomende kost van 50 EUR zal daarenboven aangerekend worden aan de koper voor dekking van administratieve kosten. Voor de betaling van het gebeurlijke saldo zijn § 9.a en b van toepassing.
 - (d) Deze beslissing (zowel de ontbinding verkoopopdracht Cfr §11.b.(2).(b) alsook de financiële afhandeling hiervan Cfr §11.b.(2).(c)) zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.

12. Waarborg

- a. Het materieel wordt te koop aangeboden in de staat waarin het zich bevindt zonder enige waarborg.
- b. Door zijn kwalificaties en de mogelijkheid om het materieel te bezichtigen zoals voorzien in § 5, wordt verondersteld dat de koper de staat van het materieel kent.
- c. De overdracht van de eigendom vindt plaats op de datum van de ontvangst van de betaling.

13. Geschillen

Voor geschillen zijn enkel de Hoven en Rechtbanken van BRUSSEL bevoegd.

Om te vermijden dat in beslag genomen materiaal alsnog zou verkocht worden, wordt de aandacht van de kandidaat-kopers getrokken op het feit dat bij een daadwerkelijke inbeslagname van goederen, voorzien voor verkoop, de desbetreffende verkoop onmiddellijk zal geannuleerd en stopgezet worden, ongeacht of het beslag wordt gelegd vóór of tijdens een verkoop.

30/08/2022

X 

Signed by: Tom Laermans (Signature)

Tom LAERMANS
Kolonel stafbrevethouder
Directeur van de Verkoopdienst

Lijst van bijlagen

Bijlage A: Inschrijvingsformulier (offerte)

Bijlage B: Details betreffende het materieel

SDV 20225006	Inschrijving	Verkoop van kranen en toebehoren in Amay en Vlasmeer
Ik, ondergetekende (Naam, Voornaam en Beroep):		
handelend:	In mijn eigen naam (1): (Verplichte rijksregister)	
	Voor de firma (1): (Volledige benaming van de firma + BTW Nr)	
Adres:	..... ..... .....	
Tel nr:	.....	
E-mail:	.....	
Verklaar: > kennis te hebben genomen van de administratieve clausules van toepassing op de verkoopprocedure SDV 20225006 en ze na te leven. > te bieden (bedragen in € uitgedrukt) voor (zie beneden). NIET VERGETEN beneden te ONDERTEKENEN! > deze prijzen gedurende negentig (90) kalenderdagen te waarborgen. > de betalings- en ophalingstermijnen die in de administratieve clausules van de verkoopprocedure SDV 20225006 vermeld staan, na te leven.		

(1) Schrappen wat niet past

Perceel	Beschrijving	Inschrijving in EURO	
		In cijfers	In letters
1	CASE 9013 - V95952 + Accessoires AMAY	.....	..... .....

2	CASE 9013 - V95954 + Accessoires AMAY	.....	..... ..... .....
3	Accessoires LIEBHERR AMAY	.....	..... ..... .....
4	CASE 9013 V95855 + Accessoires VLASMEER	.....	..... ..... .....
5	CASE 9013 V95856 + Accessoires VLASMEER	.....	..... ..... .....
6	LIEBHERR V67675 + Accessoires VLASMEER	.....	..... ..... .....
7	LIEBHERR R912 V67670 VLASMEER	.....	..... ..... .....

8	LIEBHERR R912 V67674 + Accessoire VLASMEER	.....	..... ..... .....
9	Wisselstukken LIEBHERR VLASMEER	.....	..... ..... .....
10	Grijperbak VLASMEER	.....	..... ..... .....
11	Bak 4 in1 Volvo BM VLASMEER	.....	..... ..... .....

Gedaan te, de 2022

Handtekening :

AMAY

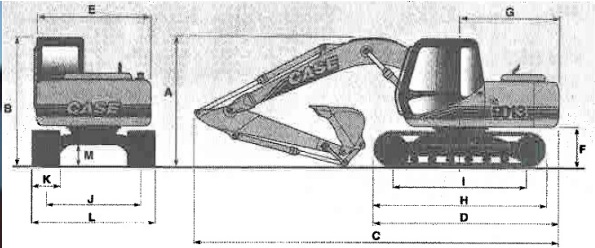
Perceel / Lot	1
Locatie / Emplacement	AMAY
Benaming / Dénomination	Kraan CASE 9013 / Grue CASE 9013
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque : CASE Model / Modèle : 9013 Motor / Moteur : ISUZU A-4 BG 1T / 4329 cm3 Vermogen / Puissance : 63 Kw Gewicht / Poids : 12 900 Kg Kraanboom / Flèche : 470 cm Snelheid / Vitesse : 2.2 – 3.8 – 5.5 km/h Uren / Heure de fonctionnement : 5495 hr Serienr / Numéro de série DCH1300417 / V95952 Afmetingen / Dimensions : L 260 x l 760 x H 277 cm Bouwjaar / Année de construction : 2000 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 1	Trapeze bak 45° / Godet trapèze 45° Merk / Marque : CASE Dimensie / Dimensions : 40 cm x 100 cm / 45° Serienr / Numéro de série EQB3E1207 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 2	Bak retro / Godet retro Merk / Marque : CASE Model / Modèle : 500 1 SAE Afmetingen / Dimensions : 80 cm Serienr / Numéro de série EQB3E405 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 3	Smalle sleufbak / Godet étroit tranchée Merk / Marque : CASE Model / Modèle : Banane Afmetingen / Dimensions : 35 cm Serienr / Numéro de série EQB3E507 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 4	Bak retro / Godet retro Merk / Marque : VERACHTERT Model / Modèle : NG-2-24-180 Afmetingen / Dimensions : 180 cm Serienr / Numéro de série EQB3E707 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 5	Hijshaak / Crochet de levage Merk / Marque : CASE Model / Modèle : EQT N13 - Quick coupler 8T Serienr / Numéro de série EQB3E1301 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2

Algemene staat en opmerking/ État général et remarque:	CATEGORIE 2: In operationele staat / En ordre de marche
---	--

Foto's perceel 1 / Photos lot 1

Case 9013





A	Hauteur hors tout*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Voie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de tuiles (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			



1



2



3



4

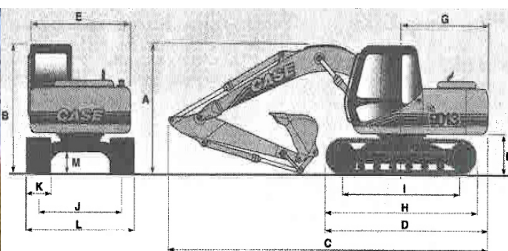


5

Niet Contractuele foto
Photo non contractuelle

Perceel / Lot	2
Locatie / Emplacement	AMAY
Benaming / Dénomination	Kraan CASE 9013 / Grue CASE 9013
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque : CASE Model / Modèle : 9013 Motor / Moteur : ISUZU A-4 BG 1T / 4329 cm3 Vermogen / Puissance : 63 kW Gewicht / Poids : 12 900 Kg Kraanboom / Flèche : 470 cm Snelheid / Vitesse : 2.2 – 3.8 – 5.5 km/h Uren / Heure de fonctionnement : 5900 hr Serienr / Numéro de série : DCH1300419 / V95954 Afmetingen / Dimensions : L 260 x l 760 x H 277 cm Bouwjaar / Année de construction : 2000 Categorie /Catégorie : 3
Accessoire 1	Bak retro / Godet retro Merk / Marque : CASE Model / Modèle : 500 1 SAE Dimensie / Dimensions : 80 cm Serienr / Numéro de série : EQB3E407 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 2	Smalle sleufbak / Godet étroit tranchée Merk / Marque : CASE Model / Modèle : Banane Afmetingen / Dimensions : 35 cm Serienr / Numéro de série : EQB3E508 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 3	Bak retro / Godet retro Merk / Marque : VERACHTERT Model / Modèle : NG-2-24-180 Afmetingen / Dimensions : 180 cm Serienr / Numéro de série : EQB3E708 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 4	Hijshaak / Crochet de levage Merk / Marque : CASE Model / Modèle : EQT N13 - Quick coupler 8T Serienr / Numéro de série : EQB3E1302 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Algemene staat en opmerking/ État général et remarque:	CATEGORIE 3: - Hydraulische pomp te vervangen / pompe hydraulique à remplacer. - Geen technisch keuringscertificaat / Pas d'attestation de contrôle technique. Info : - Reservesleutels aanwezig / Clés de réserve présente.

Foto's perceel 2 / Photos lot 2

Case 9013

A	Hauteur hors tout*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Voie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de tules (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			

**1****2****3****4**

Niet Contractuele foto
Photo non contractuelle

Perceel / Lot	3	
Locatie / Emplacement	AMAY	
Benaming / Dénomination	Uitrustingsstukken van kraan LIEBHERR R912 / équipements de la grue LIEBHERR R912	
Accessoires 1-2-3	3x retro Bak 35 / 3x Godet retro 35	
Technische omschrijving Description technique	Merk / Marque : Model / Modèle : Afmetingen / Dimensions : Serienr / Numéro de série Bouwjaar / Année de construction : Categorie /Catégorie :	LIEBHERR EQT N12 35 cm EQB51205 / EQB51206 / EQB51208 2004 2 / 2 / 2
Accessoire 4	1x Bak retro 1m / 1x Godet retro 1m	
Technische omschrijving Description technique	Merk / Marque : Model / Modèle : Afmetingen / Dimensions : Serienr / Numéro de série Bouwjaar / Année de construction : Categorie /Catégorie :	LIEBHERR EQT N2 100 cm EQB51407 2004 2
Accessoire 5	Grijperbak / Godet grappin	
Technische omschrijving Description technique	Merk / Marque : Model / Modèle : Afmetingen / Dimensions : Laadcapaciteit/capacité de charge : Serienr / Numéro de série Bouwjaar / Année de construction : Categorie /Catégorie :	VERACHTERT GGs-35 L 900 x l 190 x H 230 900 lt EQB51701 2004 2
Accessoire 6	Grijperbak / Godet grappin	
Technische omschrijving Description technique	Merk / Marque : Serienr / Numéro de série	ARDEN 700295

Foto's / Photos



1-2-3



4



5



6

Niet Contractuele foto
Photo non contractuelle

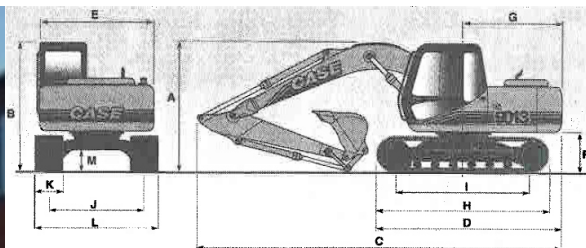
VLASMEER

Perceel / Lot	4
Locatie / Emplacement	VLASMEER
Benaming / Dénomination	Kraan CASE 9013 / Grue CASE 9013
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque : CASE Model / Modèle : 9013 Motor / Moteur : ISUZU A-4 BG 1T / 4329 cm3 Vermogen / Puissance : 63 kW Verbruik / Consommation : +/- 7 ltr / hr Gewicht / Poids : 12 900 Kg Kraanboom / Flèche : 470 cm Snelheid / Vitesse : 2.2 – 3.8 – 5.5 km/h Uren / Heure de fonctionnement : 4920 Hr Serienr / Numéro de série DCH1300423 / V95855 Afmetingen / Dimensions : L 260 x l 760 x H 277 cm Bouwjaar / Année de construction : 2000 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 1	Trapeze bak 45° / Godet trapèze 45° Merk / Marque : CASE Afmetingen / Dimensions : 40 cm x 100 cm / 45° Serienr / Numéro de série EQB3E1203 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 2	Bak retro 0.8 / Godet retro 0.8 Merk / Marque : CASE Model / Modèle : 500 1 SAE Afmetingen / Dimensions : 80 cm Serienr / Numéro de série EQB3E403 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 4
Accessoire 3	Smalle sleufbak / Godet étroit tranchée Merk / Marque : CASE Model / Modèle : Banane Afmetingen / Dimensions : 35 cm Serienr / Numéro de série EQB3E501 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoire 4	Bak retro 1.8 / Godet retro 1.8 Merk / Marque : VERACHTERT Model / Modèle : NG-2-24-180 Afmetingen / Dimensions : 180 cm Serienr / Numéro de série EQB3E701 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Accessoires 5 & 6	2X Hijshaak / Crochet de levage Merk / Marque : CASE Model / Modèle : EQT N13 - Quick coupler 8T Serienr / Numéro de série EQB3E1305 / EQB3E1306 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2 / 2

Accessoire 7	Houtgrijper / Pince à grumes Merk / Marque : CASE Model / Modèle : EQT N14 Laadcapaciteit / capacité de charge : 0,1 – 0,9 m2 Rotativiteit / rotativité 360° Serienr / Numéro de série EQB3E1401 Bouwjaar / Année de construction : 2001 Categorie /Catégorie : 2
Algemene staat en opmerking/ État général et remarque:	CATEGORIE 2 In operationele staat / En ordre de marche

Foto's perceel 4 / Photos lot 4

Niet Contractuele foto
Photo non contractuelle

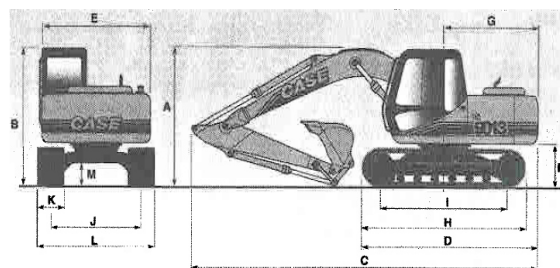


A	Hauteur hors tout*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Vöie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de tuiles (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			



Perceel / Lot	5	
Locatie / Emplacement	VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Kraan CASE 9013 / Grue CASE 9013	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque :	CASE
	Model / Modèle :	9013
	Motor / Moteur :	ISUZU A-4 BG 1T / 4329 cm3
	Vermogen / Puissance :	63 kW
	Gewicht / Poids :	12 900 Kg
	Kraanboom / Flèche :	470 cm
	Snelheid / Vitesse :	2.2 – 3.8 – 5.5 km/h
	Uren / Heure de fonctionnement :	6525 Hr
	Serienr / Numéro de série	DCH1300424 / V95856
	Afmetingen / Dimensions :	L 260 x l 760 x H 277 cm
	Bouwjaar / Année de construction :	2000
	Categorie /Catégorie :	4
Accessoire 1	Bak retro / Godet retro	
	Merk / Marque :	CASE
	Model / Modèle :	500 1 SAE
	Dimensie / Dimensions :	80 cm
	Laadcapaciteit/capacité de charge :	0,75 m3
	Serienr / Numéro de série	EQB3E408
	Bouwjaar / Année de construction :	2001
	Categorie /Catégorie :	4
Accessoire 2	Bak retro / Godet retro	
	Merk / Marque :	VERACHTERT
	Model / Modèle :	NG-2-24-180
	Afmetingen / Dimensions :	180 cm
	Serienr / Numéro de série	EQB3E706
	Bouwjaar / Année de construction :	2001
	Categorie /Catégorie :	4
Accessoires 3	Hijshaak / Crochet de levage	
	Merk / Marque :	CASE
	Model / Modèle :	EQT N13 - Quick coupler 8T
	Serienr / Numéro de série	EQB3E1307
	Bouwjaar / Année de construction :	2001
	Categorie /Catégorie :	4
Algemene staat en opmerking/ État général et remarque:	CATEGORIE 4	
	Hijsmiddelen nodig om kraan mee te nemen / Moyen de levage nécessaire pour récupérer la grue	

Foto's perceel 5 / Photos lot 5

Case 9013

A	Hauteur hors tout*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Voie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de tuiles (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			

**1****2**

Niet Contractuele foto
Photo non contractuelle

**3**

Perceel / Lot	6	
Locatie / Emplacement	VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Kraan LIEBHERR R912 / Grue LIEBHERR R912 L	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque : LIEBHERR Model / Modèle : R912 Litronic Motor / Moteur : D 904 T / DEUTZ 5600 cm3 Vermogen / Puissance : 90 kW Autonomie : 23 h Gewicht / Poids : 20 670 Kg Kraanboom / Flèche : 620 cm Snelheid / Vitesse : 3.7 km/h max Uren werken / Heure de fonct. : 1167 Hr Serienr / Numéro de série : 416 1527 / V67675 Afmetingen / Dimensions : L 300 cm x l 880 cm x H 300 cm Werkgegevens / Données de travail : L 920 cm / H 900 cm / Profondeur 622 cm Chenilles : 75 cm Bouwjaar / Année de construction : 1992 Categorie /Catégorie : 3	
Accessoire 1	Bak retro 1.80 / Godet retro 1.80 Merk / Marque : LIEBHERR Model / Modèle : EQT N13 Afmetingen / Dimensions : 180 cm Serienr / Numéro de série : EQB51302 Bouwjaar / Année de construction : 2004 Categorie /Catégorie : 2	
Accessoire 2	Grijperbak / Godet grappin Merk / Marque : VERACHTERT Model / Modèle : GGS-35 Afmetingen / Dimensions : L 900 x l 190 x H 230 Laadcapaciteit / capacité de charge : 900 lt Serienr / Numéro de série : EQB51702 Bouwjaar / Année de construction : 2004 Categorie /Catégorie : 2	
Algemene staat en opmerking/ État général et remarque:	CATEGORIE 3 - Geen batterij (2x12V) / Pas de batterie (2x12V) - Opkoper kan de machine starten als hij twee batterijen meebrengt / Acheteur sait démarrer l'engin s'il prend deux batteries - Onderstel te vervangen (geleiding en spanwiel) / Train de chenilles à remplacer (guide et roue tendeuse) - Translatie (parallelle verplaatsing) ontregeld / Translation (déplacement parallel) déréglée - Licht hydraulisch lek / Légère fuite hydraulique	

Foto's perceel 6 / Photos lot 6



1



2

Niet Contractuele foto
Photo non contractuelle

Perceel / Lot	7	
Locatie / Emplacement	VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Kraan LIEBHERR R912 / Grue LIEBHERR R912 L	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque : LIEBHERR Model / Modèle : R912 Litronic Motor / Moteur : D 904 T / DEUTZ 5600 cm3 Vermogen / Puissance : 90 kW Autonomie : 23 h Gewicht / Poids : 20 670 Kg Kraanboom / Flèche : 620 cm Snelheid / Vitesse : 3.7 km/h max Uren / Heure de fonct. : 8258 Hr Serienr / Numéro de série : 416 1508 / V67670 Afmetingen / Dimensions : L 300 cm x l 880 cm x H 300 cm Werkgegevens / Données de travail : L 920 cm / H 900 cm / Profondeur 622 cm Chenilles : 75 cm Bouwjaar / Année de construction : 1992 Categorie /Catégorie : 4	
Algemene staat en opmerking/ État général et remarque:	CATEGORIE 4 Hijsmiddelen nodig om kraan mee te nemen / Moyen de levage nécessaire pour récupérer la grue	

Foto's / Photos



Perceel / Lot	8	
Locatie / Emplacement	VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Kraan LIEBHERR R912 L / Grue LIEBHERR R912 L	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque : LIEBHERR Model / Modèle : R912 Litronic Motor / Moteur : D 904 T / DEUTZ 5600 cm3 Vermogen / Puissance : 90 kW Autonomie : 23 h Gewicht / Poids : 20 670 Kg Kraanboom / Flèche : 620 cm Snelheid / Vitesse : 3.7 km/h max Uren / Heure de fonct. : 4453 Hr Serienr / Numéro de série : 416 1526 / V67674 Afmetingen / Dimensions : L 300 cm x l 880 cm x H 300 cm Werkengegevens / Données de travail : L 920 cm / H 900 cm / Profondeur 622 cm Chenilles : 75 cm Bouwjaar / Année de construction : 1992 Categorie /Catégorie : 3	
Accessoire 1	Bak retro 1.00 / Godet retro 1.00 Merk / Marque : LIEBHERR Model / Modèle : EQT N2 Afmetingen / Dimensions : 100 cm Serienr / Numéro de série : EQB51404 Bouwjaar / Année de construction : 2004 Categorie /Catégorie : 2	
Algemene staat en opmerking/ État général et remarque:	CATEGORIE 3 - Tandkrans defect / Couronne de giration défectueuse - Geen batterij (2x12V) / Pas de batterie (2x12V) - Opkoper kan de machine starten als hij twee batterijen meebrengt / Acheteur sait démarrer l'engin s'il prend deux batteries	
Foto's / Photos	 Niet Contractuele foto Photo non contractuelle  1	

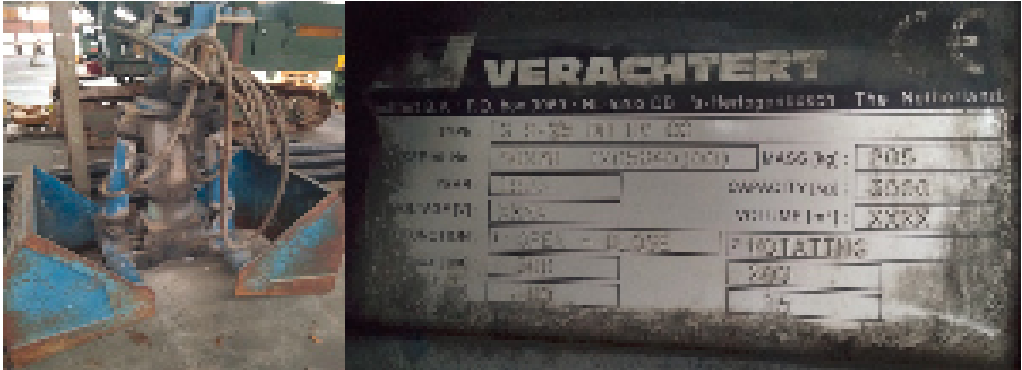
Perceel / Lot	9
Locatie / Emplacement	VLASMEER
Benaming / Dénomination	Lot wisselstukken voor LIEBHERR 912 / Lot de pièces de rechange pour LIEBHERR 912
Technische omschrijving / Description technique	Lot wisselstukken : hydraulische leidingen, filters, radiator, 4x materiaalkoffers new Volume: +/-2m³ Lot de pièces de rechange: tuyaux hydrauliques, filtres, radiateur, 4x coffre matériel neuf (Volume: +/-2m³)

Foto's perceel 9 / Photos lot 9



Foto's perceel 9 / Photos lot 9



Perceel / Lot	10	
Locatie / Emplacement	VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Grijperbak / Godet grappin	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque : Categorie /Catégorie :	VERACHTERT 2
Foto's / Photos		
		

Perceel / Lot	11	
Locatie / Emplacement	VLASMEER	
Benaming / Dénomination	4 in 1 bak VOLVO BM / Godet 4 en 1 VOLVO BM	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque: Model / Modèle:	VOLVO BM Bucket 4 in 1 Uitgraven / doseren / grijpen / egaliseren Creuser / doser / saisir/ niveler
	Gewicht / Poids : Laadgewicht / poids de charge Categorie /Catégorie :	1430 Kg 2850 Kg 2

Foto's / Photos



*HET VOOR VERKOOP VOORGESTELDE MATERIEEL KAN TOT DE VOLGENDE CATEGORIËN (ALS NIET BINDENDE INFORMATIE GEGEVEN) BEHOREN:

CATEGORIE 1: ONMIDDELIJK BRUIKBAAR

CATEGORIE 2: KLEINE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 3: GROTE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 4: ENKEL GESCHIKT VOOR RECUPERATIE WISSELSTUKKEN

*LE MATERIEL PROPOSE A LA VENTE PEUT ETRE DE CATEGORIE 1, 2, 3 OU 4 (DONNE A TITRE INDICATIF SANS ENGAGEMENT) C'EST-A-DIRE :

CATEGORIE 1: DIRECTEMENT UTILISABLE

CATEGORIE 2: PETITES REPARATIONS OU PETITS REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 3: REPARATIONS IMPORTANTES OU D'IMPORTANTES REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 4: LE MATÉRIEL NE PEUT SERVIR QUE POUR LA RÉCUPÉRATION DE PIÈCES DE RECHANGE

Fiche Technique Mat

Mat concerné :

- Marque : **LIEBHERR**
- Type de Mat : **R912 L**



Caractéristiques :

- Dimensions : H : 2,96 m - L : 8,80 m - l : 3,00 m
- Poids : 20,670 T
- Motor: DEUTZ 5.600 cm³
- Vitesse maximale : 3,7km/h
- Consommation : ± 13,5 l/h
- Autonomie : 23 h
- Type d'alimentation : Diesel
- Type de produits POL nécessaires : Voir table d'entretien

Description :

- Chenilles : 0,75 m
- Batterie : 2 x 12 v en série 110 Ah
- Capacité de levage au crochet : 1 T
- Capacité de cavage (rétro 1m) : 13.800 kg
- Données techniques de travail : H : 8,99 m - L : 9,20 m - Profondeur : 6,22 m

Tableau d'entretien :

Genre	Quantité	Type	Périodicité
Moteur + Filtre	18,5 L	15W40	250 h/an
Translation	2 x 5 L	GO 80/90	2000 h/ 2 ans
Mécanisme de direction	5,5 L	GO 80/90	1000 h/ 2 ans
Hydraulique	280 L	15W40	2000 h/ 2 ans
Filtre hydraulique			500 h/an
Filtre à carburant			500 h/an
Filtre à air			500 h/an
Carburant	320 L	Diesel	
Radiateur	28 L	AG + eau 50/50	Contrôle tous les ans Vidange tous les 2 ans (-35)

NOUVELLE EXCAVATRICE A CHENILLES 13 T

CASE 9013

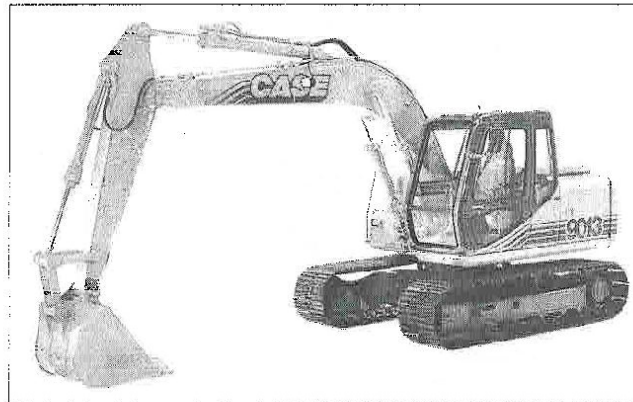
Bureau d'Etudes

In 2000 zal de nieuwe graafmachine op rupsen CASE 9013 geleverd worden in de kampen en in de GnSch-3Gn. Deze zal de LIEBHERR R911 van 1974 vervangen.

De machine, die ontwikkeld werd in de USA en in Japan, maakt gebruik van de laatste technologie op het gebied van de motor, de hydraulica, de veiligheid, het werkgemak en de oliefiltrering

Zij is bovendien uitgerust met een gevarieerde lijst van toebehoren : verschillende graafbakken, hefbaak, gripper voor boomstammen, hydraulische hamer en centraal smeersysteem.

Dit artikel geeft een gedetailleerde beschrijving van de machine, haar toebehoren en haar mogelijkheden.



HISTORIQUE

En 1974, la FT achetait au profit de l'EGn-3Gn et des camps 07 Excavatrices LIEBHERR à chenilles, R911B. Celles-ci présentaient comme particularités, hormis déjà une bonne gamme d'accessoires pour l'époque (drainage, manutention, grappin) de pouvoir travailler non seulement en rétrocavage, mais aussi en butte pour ramasser des matériaux (de là l'expression "pelle" encore employée actuellement)

Après 25 ans de bons services, il était normal de les retirer d'emploi et de pourvoir à leur remplacement.

Suite à un appel d'offres général (6 firmes ont participé) et après étude des soumissions, le choix de la Force Terrestre s'est porté sur la firme BESTMAT ayant présenté l'engin CASE 9013. Pour rappel, en juillet 99, BESTMAT reprenait les activités de CASE-BELGIUM, filiale de CASE Corp BESTMAT est actuellement une société du groupe BIA. La série 90 des excavatrices CASE est la plus récente de la gamme et date de juillet 99.

DESCRIPTION

La CASE 9013 est une excavatrice légère ($\pm 13T$), monoflèche sur chenilles, de haute technologie et acceptant une très large gamme d'équipements et d'accessoires.

Bien que la machine soit la plus petite des 4 modèles actuels CASE série 90 (12,9 T - 20 T - 32 T - 46 T) elle n'en possède pas moins leurs caractéristiques générales :

châssis profilé en X, moto-réducteurs totalement intégrés, changement de vitesse automatique, avance en ligne droite, régulation électronique de l'hydraulique, 4 modes de travail avec régulation de puissance, assistance au démarrage et Auto-diagnostic.

Idéales pour les camps (sur PP) où des interventions intensives et variées sont requises : par exemple, reprofilage de fossés, chargement de terres, drainage, manutention de charges, travaux pour buttes de tirs, etc., ces excavatrices constitueront une réserve PG pour les 9 excavatrices lourdes (LIEBHERR R 912) du Gn.

QUANTITES DISPONIBLES

08 EXCAVATRICES CASE 9013 ont été achetées, réparées de la façon suivante :

- 01 EA : EGN-3Gn
- 01 EA : VOGELSANG
- 01 EA : MARCHE-EN-FAMENNE
- 01 EA : LAGLAND
- 01 EA : BEVERLO
- 01 EA : ELSENBORN
- 01 EA : POOL au profit des 05 camps (à MARCHE-EN-FAMENNE)
- 01 EA : BRASSCHAAT en utilisation conjointe entre FAie-6A et le CEM

Equipements et accessoires

- 08 godets retro standard 5001SAE - 4 dents - largeur de coupe 0,8 m
- 08 crochets de levage 10t avec linguet de sécurité
- 08 godets étroits tranchés 0,35 m - de type banane
- 08 godets curage fossés 1,80 m orientables hydrauliquement 2 x 45° - 540 l
- 08 godets trapèze à 45° - 0,40 m à la base - 1 m de profondeur
- 08 centrales de graissage de type GROENEVELD
- 08 accouplements rapides hydrauliques à commande depuis la cabine
- 02 pinces à grumes rotatives 360°, capacité : de 0,1 à 0,9 m²
- 02 marteaux hydrauliques RAMMER S29 (Finlande)

Prescriptions logistiques

- 01 portique de levage pour l'engin (capacité 15T)
- 08 slave-câbles et prises OTAN 12 pôles
- 10 sets d'outillages spécifiques niveau A
- 01 lot de pièces de rechange
- La documentation Technique Utilisation et Entretien
- Le catalogue des pièces de rechange
- La codification OTAN du matériel
- La formation des chauffeurs/opérateurs et mécaniciens
- Politique d'appui et de maintenance :
 - A1-A2 : chaîne Mil
 - B3-C5 : civil
- Couleur de finition : Vert-OTAN Classe II non IR
- Livraison prévue aux Unités : Octobre 2000

DONNEES TECHNIQUES**Caractéristiques générales**

flèche monobloc de 4,70 m et balancier de 2,50 m tous deux réalisés en caissons mécano-soudés.

Têtes et pieds d'équipements en acier moulé

Tuiles en acier de 600 mm

Masse en ordre de marche : 12.900Kg

Moteur thermique

Moteur ISUZU A-4 BG 1T répondant aux normes actuelles d'émissions de fumées. 4 cylindres à turbo-injection et protection supplémentaire du turbo.

Cylindrée : 4329 cm³

Puissance : ECC 1289 : 63 kW/86 CV

Rotation : 2200 tr/min

Un système de préchauffage automatique et par paliers assure un démarrage et une mise à température idéale et garantit la longévité du moteur et de l'hydraulique.

Circuits de filtration, huile de lubrification et carburant très performants.

Circuit Hydraulique

Réservoir Hydraulique auto-pressurisé pour éviter la cavitation des pompes.

2 pompes à débit variable à pistons axiaux : 2 x 121 l/min 314 et 343 bar

rotation tourelle : 13,4 tours/min

Protection totale des composants du circuit par filtre spécial NEPHRON

«Ultra Clean» de 1μ retenant toutes les impuretés et traces d'eau de condensation. (Les filtres classiques habituels sont à 10μ, conséquence : la périodicité de remplacement du fluide hydraulique est divisée au moins par 2).

Distributeurs de type «Centre ouvert» associés à des valves «negatif flow control» Translation : la machine dispose de 3 vitesses de déplacement (2,2 - 3,8 - 5,5 km/hr) Rampe franchissable : 70%

Effort de traction : 9.900 Kg

Système POWER BOOST permettant d'augmenter de 10% (momentanément) les efforts de creusement ou de levage.

Circuits électrique et électronique

24V avec alternateur 40A et batterie 120 Ah

Système électronique assurant le contrôle des éléments suivants :

- 4 modes de travail
- régulation de puissance
- Powerboost
- accélération électrique
- assistance au démarrage
- mise au ralenti manuelle ou automatique
- sélection de vitesse
- déconnection électronique en cas d'incident et retour en manuel

Les 4 modes de travail sont les suivants :

- Modes S - STANDARD : consommation gas-oil et travail normaux
- Mode L - LEGER : conditions faciles, grande précision des mouvements, économie gas-oil
- Mode H - HEAVY : travail sévère et rendement Maxi
- Mode F - FIN : débit hydraulique réduit, grande précision mais conservation de la force

Auto-diagnostic

Le tableau de bord à cristaux liquides affiche en permanence, hormis les contrôles cités ci-avant, les informations suivantes :

- faible niveau de carburant
- faible niveau de liquide de refroidissement moteur
- trop faible pression d'huile moteur
- colmatage du filtre à huile moteur
- colmatage du filtre à air
- niveau trop faible des batteries
- surchauffe moteur
- problème électrique
- défaut de charge à l'alternateur

Lorsqu'un défaut est décelé, il s'affiche en clair (avec un choix de 14 langues) sur le monitoring et un bip sonore retentit.

CABINE

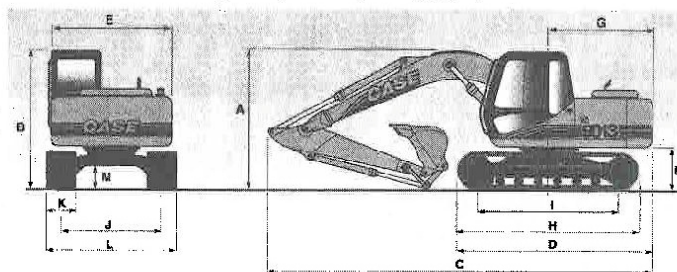
La cabine est de grande dimension et largement vitrée. Montée sur 6 plots amortisseurs (à fluide et caoutchouc), elle est totalement isolée de la structure de l'excavatrice ce qui permet de réduire fortement les vibrations et le niveau sonore au niveau de l'opérateur. L'aménagement intérieur de la cabine est tel que la visibilité sur la zone de travail et sur la chenille droite reste excellente.

Autres équipements de cabine

- pare-brise escamotable avec double système de blocage
- pare-brise inférieur amovible
- toit ouvrant
- siège-confort avec multiples réglages
- supports et manettes réglables
- chauffage et aération
- tapis de sol et plancher affleurant

Equipements de sécurité

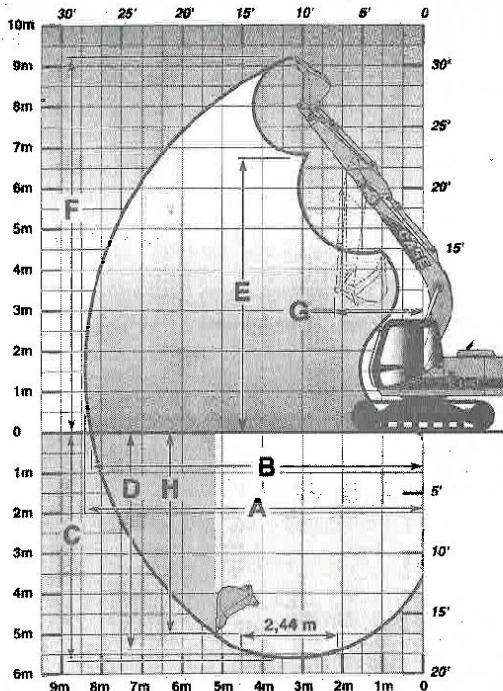
- La cabine satisfait aux normes FOPS, c'est-à-dire est protégée contre les impacts d'objets tombants (grillage métallique en superstructure)
- Glaces de sécurité
- Valves de maintien de charge
- Grille de protection frontale pour emploi avec marteau hydraulique
- Indicateur de surcharge.

DIMENSIONS GENERALES

A	Hauteur hors tout*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Voie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de roues (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			

* Avec équipement standard, flèche mono 4,70 m, balancier 2,50 m et godet.

Avec flèche monobloc 4,70 m

PERFORMANCES**CONCLUSIONS**

En faisant confiance à la firme CASE, souvent à la pointe de l'innovation sur le marché des matériels de génie civil, la Force Terrestre a acquis une machine des plus complètes, tant au niveau des équipements de travail que du know-how propre ou constructeur.

Les machines CASE bénéficient de plus de 6 années d'expérience commune USA

A	Portée maximum de creusement	8,34 m
B	Portée maximum de creusement au niveau du sol	8,20 m
C	Profondeur maxi de creusement	5,55 m
D	Profondeur maxi de creusement sur une longueur de 2,44 m (8')	5,34 m
E	Hauteur maxi de déversement	6,70 m
F	Hauteur maxi de travail	9,09 m
G	Rayon minimum rotation équipements	2,06 m
H	Profondeur maxi creusement en paroi verticale	4,98 m
	Force de pénétration	6470 daN
	Force de cavage	8530 daN
	Performances de levage : - dans l'axe - selon 360°	de 8t à 21t selon portée de 3t à 1,3t