

Procédure de vente SDV 20235003 Véhicules de génie et accessoires.

1. Résumé de la procédure de vente

- § 2 Procédure appliquée – service responsable
- § 3 Publicité - mise à disposition des documents réglant la vente
- § 4 Conditions de participation – informations à fournir par les candidats acheteurs
- § 5 Inspection du matériel à vendre par les candidats acheteurs
- § 6 Réception des offres
- § 7 Critère d'attribution
- § 8 Attribution
- § 9 Paiement
- § 10 Enlèvement du matériel
- § 11 Mesures d'office
- § 12 Garantie
- § 13 Litiges

2. Procédure appliquée – service responsable

- a. La vente du matériel décrit en annexe B sera une vente publique de 7 lots véhicules de génie et accessoires à Amay, Bourg Léopold (Vlasmeer) et Beauvechain.
- b. Ceci implique qu'il n'y aura pas de négociations et que le prix sera le seul critère d'attribution.
- c. Le montant de l'offre retenue sera augmenté de 15% de frais additionnels.
- d. Il est à remarquer:
 - que le démontage, le démantèlement, l'emballage, le chargement et le transport sont à charge de l'acheteur.
 - que le matériel est vendu dans l'état dans lequel il se trouve sans garantie.
- e. Le service responsable pour la présente vente et auquel toute correspondance doit être envoyée est:

<p>MRMP SERVICE DES VENTES (SDV-D) Bloc 4D / Étage 2 / Local 46 Quartier Reine Elisabeth Rue d'Evere 1 BOX 29 1140 – EVERE Belgique</p>
<p>E-mail: mrmp-sales@mil.be Site web: www.mil.be/sales</p>

Responsable de la vente (au sein du Service des Ventes):

FRANCOPHONE:

SCRÈVE Laurent
Adjutant
Tel.: +32 (0)2/ 441.78.97 (direct)
E-mail: mrmp-sales@mil.be

NÉERLANDOPHONE:

DECHAMPS Marijke
Premier Maître
Tel.: +32 (0)2/ 441.54.76 (direct)
E-mail: mrmp-sales@mil.be

3. Publicité - mise à disposition des documents réglant la vente

Publicité est faite par la voie de:

- La mise à disposition du présent document qui règle la vente sur le site web du Service des Ventes: www.mil.be/sales
- La mise à disposition du présent document qui règle la vente sur le site web du Service des Ventes: www.facebook.com/Sales.Defense.be.
- Une publication officielle dans le: "Bulletin des Adjudications" à consulter via le site web du public procurement: www.publicprocurement.be

4. Conditions de participation – informations à fournir par les candidats acheteurs

Pro mémoire.

5. Inspection du matériel à vendre par les candidats acheteurs

Le matériel pourra être inspecté pendant les heures de service après rendez-vous avec la «Personne de Contact» (POC).

1 lot (N° lot 1) se trouve à:

4^e Bataillon Génie
Camp Adjt Brasseur
Route Militaire 0
4540 Amay
BELGIQUE

5 lots (N° lots de 2 jusqu'à 6) se trouvent à:

18^e Bataillon Logistique (Vlasmeer)
Leopold II laan 4
3970 Bourg Léopold
BELGIQUE

1 lot (N° lot 7) se trouve à:

1^{er} Wing
Base LCL Avi Ch. Roman
Rue de la Grande Lecke 5
1320 Beauvechain
BELGIQUE

Inspection du matériel: à partir du 6 mars 2023 jusqu'au 14 avril 2023.

POC AMAY (Lot 1):

- 1^{er} Sergent Kevin DI MARCO, à joindre par N°tél. +32 (0)2/ 442.83.57 ou par e-mail: Kevin.DiMarco@mil.be
- Sergent Sophie FOURGEAUX, à joindre par N°tél. +32 (0)2/ 442.90.81 ou par e-mail: Sophie.Fourgeaux@mil.be

POC BOURG LÉOPOLD (VLASMEER) (lots 2-6):

- 1^{er} Sergent Brent CROES, à joindre par N°tél. +32 (0)2/ 442.48.98 ou par e-mail: Brent.Croes@mil.be
- Caporal-chef Jimmy HERMANS, à joindre par N°tél. +32 (0)2/ 442.48.98 ou par e-mail: Jimmy.Hermans@mil.be

POC BEAUVECHAIN (Lot 7):

- Adjudant Ben VAN RAEMDONCK, à joindre par N°tél. +32 (0)2/ 442.53.93 ou par e-mail: Ben.VanRaemdonck@mil.be
- Adjudant Bernard ESTIÉVENART, à joindre par N°tél. +32 (0)2/ 442.56.22 ou par e-mail: Bernard.Estievenart@mil.be

6. Réception des offres

- Les offres respecteront scrupuleusement le canevas de l'annexe A. Remarque importante: pour être valables:
 - Les données personnelles ou sociétales demandées doivent être complètement remplies;
 - Les offres doivent être signées et datées.
 - Les offres ne peuvent pas contenir de mentions barrées/corrigées (p.e. au fluide correcteur / Tipp-Ex);
 - Les offres doivent être bien lisibles.
- Les prix seront exprimés en EURO. Aucune formule de révision du prix n'est autorisée.
- Les offres doivent être envoyées avant le 17 avril 2023 à 12h vers le service dirigeant, la date de la poste faisant foi. Les offres resteront valables pendant au moins quatre-vingt-dix (90) jours calendrier à partir de cette date.
- Adresse pour le dépôt des offres: voir § 2 ci-dessus.
- Pour être valables, les offres doivent être:
 - soit expédiées à temps par la poste, sous pli recommandé, sous double enveloppe avec la mention SDV 20235003 sur l'enveloppe intérieure.
 - soit délivrées à temps par porteur. Dans ce cas, il vous est demandé de prendre rendez-vous avec les responsables de la vente (voir § 2 ci-dessus).
- Les offres reçues par fax, téléphone ou e-mail ne seront PAS prises en compte.
- LANGUE: les offres devront être établies dans l'une des 3 langues officielles belges, c'est à dire: soit en FRANCAIS, soit en NEERLANDAIS, soit en ALLEMAND (à l'exclusion de toute autre langue). Les annexes techniques peuvent être rédigées en Anglais.
- Des offres conditionnelles, des prix anormaux et/ ou négatifs ne sont pas autorisées et seront considérées par l'Administration comme des offres non-conformes et non-valides.

7. Critère de sélection et d'attribution

- Le Service des Ventes se réserve le droit d'exclure un(e) candidat(e)-acheteur(euse) s'il s'avère, sur base de participations antérieures de sa part, qu'il/elle ne respecte pas ses obligations contractuelles.
- Le seul critère d'attribution est le prix
- L'offre la plus haute par lot pour le matériel présenté en vente déterminera le choix.
- Des négociations ne sont pas autorisées.

8. Attribution

- Une proposition d'attribution de la vente sera établie par le Service des Ventes.
- Le candidat acheteur dont l'offre par lot est la plus haute sera mis au courant de la notification de l'attribution et recevra une facture par lettre ou par mail avec confirmation de réception. Il devra néanmoins tenir compte du fait que l'ordonnateur compétent du Ministère de la Défense a le droit de ne pas attribuer le marché partiellement ou dans sa totalité.
- Le fait de ne PAS ATTRIBUER le marché ne donne droit, dans le chef des candidats acheteurs, à AUCUN DEDOMMAGEMENT. Une lettre ou un mail sera envoyé aux candidats-acheteurs non retenus à titre d'information.

9. Paiement

- Le paiement s'effectue en EURO. Les modalités de paiement sont mentionnées sur la facture.
- Le montant dû doit être payé en une fois dans les trente (30) jours calendrier à compter de la date d'émission de la facture.
- Lorsque le délai contractuel est dépassé, les mesures d'office décrites au § 11, sont d'application immédiate.

10. Enlèvement du matériel

Lieu d'enlèvement: voir lieu d'inspection au § 5

- a. Après réception du paiement de la facture, l'acheteur reçoit dans les dix (10) jours calendrier un bon d'enlèvement pour le matériel acheté. Ce bon est exigé par l'Autorité Militaire locale.
- b. L'enlèvement devra être intégralement terminé endéans les quinze (15) jours calendrier, comptés à partir de la date d'émission du bon d'enlèvement. Si ce délai est dépassé, les mesures d'office décrites au § 11, sont d'application immédiate.
- c. L'acheteur doit utiliser les moyens appropriés pour l'enlèvement du matériel.
- d. Les modalités pratiques (date d'enlèvement, accès au lieu d'enlèvement, ...) sont à régler entre l'acheteur et l'Autorité Militaire locale.
- e. Les éventuelles actions de manipulation sur l'endroit d'enlèvement, le démontage, ainsi que le chargement et le transport du matériel vendu sont à charge de l'acheteur.
- f. L'acheteur est responsable de tous les dommages causés lors de l'enlèvement du matériel, soit aux agents et/ou biens de l'Administration, soit à des tiers.
- g. De même, l'acheteur est responsable du personnel auquel il confie l'enlèvement du matériel.
- h. Tout dommage est acté dans un procès-verbal établi par l'Autorité Militaire locale, qui sera signé par les deux parties. Sans contestation écrite endéans les sept (7) jours calendrier, l'Administration supposera que l'acheteur accepte le contenu du procès-verbal.
- i. L'acheteur est tenu de réparer ou de faire réparer tous les dommages qu'il occasionne.

11. Mesures d'office

- a. Retard de paiement:
 - (1) En cas de défaut de paiement à la date mentionnée (voir § 9.b), l'acheteur recevra un rappel de paiement par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé. Ce rappel sera considéré comme mise en demeure.
 - (2) En cas de non-paiement endéans les 2 semaines qui suivent le rappel de paiement, la vente sera résiliée de plein droit et le matériel concerné sera remis à la disposition du Service des Ventes. Le cas échéant, l'acheteur sera redevable au Service des Ventes d'une somme équivalente à 10% du montant total du marché (avec un minimum de 50 EUR) à titre de frais administratifs. Cette décision sera notifiée à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé.
- b. Retard d'enlèvement:
 - (1) Aucun enlèvement n'a eu lieu
 - (a) À défaut d'enlèvement à la date convenue du lot attribué ou d'un ou plusieurs des lots attribués (voir § 10.b), le Service des Ventes fera parvenir à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé un rappel d'enlèvement. Ce rappel sera considéré comme mise en demeure.
 - (b) À défaut d'enlèvement du matériel concerné par le § 11.b.(1).(a) au plus tard le quinzième (15ième) jour calendrier à compter de la date d'envoi du rappel, la vente sera résiliée de plein droit et le matériel concerné sera remis à la disposition du Service des Ventes.
 - (c) Le Service des Ventes remboursera à l'acheteur la somme payée pour le lot/les lots non enlevé(s), diminué de 10% (avec un minimum de 50 EUR) à titre de frais administratifs. En cas de solde négatif, une facture supplémentaire pour ce solde restant sera envoyée à l'acheteur. Pour le paiement de ce solde, les § 9.a et b restent d'application.
 - (d) Cette décision (aussi bien la résiliation de la vente Cfr. § 11.b.(1).(b), ainsi que – le cas échéant - le règlement financier Cfr. § 11.b.(1).(c)) sera notifiée à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé.

- (2) Enlèvement incomplet d'un lot
- (a) À défaut d'enlèvement à la date convenue d'une partie d'un lot attribué (voir § 10.b), le Service des Ventes fera parvenir à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé un rappel d'enlèvement. Ce rappel sera considéré comme mise en demeure.
 - (b) À défaut d'enlèvement du matériel concerné par le § 11.b.(2).(a) au plus tard le quinzième (15ième) jour calendrier à compter de la date d'envoi du rappel, la vente du lot en question sera résiliée de plein droit et le matériel restant concerné sera remis à la disposition du Service des Ventes.
 - (c) Le Service des Ventes ne remboursera aucune somme à l'acheteur. Un coût supplémentaire de 50 EUR sera facturé à l'acheteur à titre de frais administratifs. Pour le paiement de cette facture, les § 9.a et b restent d'application.
 - (d) Cette décision (aussi bien la résiliation de la vente Cfr. § 11.b.(2).(b), ainsi que le règlement financier Cfr. § 11.b.(2).(c)) sera notifiée à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé.

12. Garantie

- a. Le matériel est proposé à la vente dans l'état où il se trouve sans aucune garantie.
- b. De par sa qualification et vu la possibilité d'inspection du matériel prévu au § 5, l'acheteur est supposé connaître l'état du matériel.
- c. Le transfert de propriété a lieu à la date de réception du paiement.

13. Litiges

Seuls les Cours et Tribunaux de BRUXELLES sont compétents en matière de litiges.

Afin d'éviter que du matériel saisi soit quand-même encore vendu, l'attention des candidats acheteurs est attirée sur le fait que lors d'une véritable saisie de biens prévus pour la vente, la vente en question sera immédiatement annulée et arrêtée, indépendamment du fait si la saisie est effectuée avant ou lors d'une vente.

1/03/2023

X 

Signed by: Tom Laermans (Signature)

Tom LAERMANS
Colonel breveté d'état-major
Directeur du Service des Ventes

Liste des annexes

Annexe A: Formulaire de soumission (offre)

Annexe B: Description détaillée

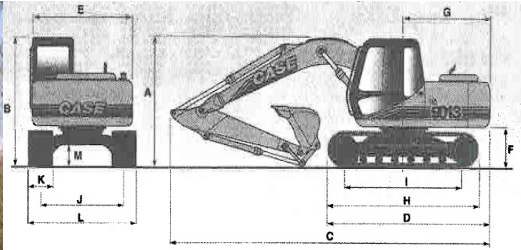
SDV 20235003	Soumission	Véhicules de génie et accessoires
Je, soussigné (Nom, Prénom, Profession):		
Agissant:	en mon nom propre (1): (N° national obligatoire)	
	pour la firme (1): (Dénomination complète de la firme + N° TVA)	
Adresse:		
N° Tél.:		
E-mail:		
déclare: > avoir pris connaissance des clauses administratives applicables à la procédure de vente 20235003 et m'y conformer. > offrir (montants exprimés en €) pour (voir ci-dessous) NE PAS oublier de SIGNER en dessous du tableau. > maintenir ces prix valables pendant nonante (90) jours de calendrier. > respecter les délais de paiement et d'enlèvement prévus dans les clauses administratives de la procédure de vente SDV 20235003.		

(1) Biffez la mention inutile.

Lot	Description	Soumission (EURO)	
		En chiffres	En lettres
1	Grue CASE 9013 + 4 accessoires		
2	Grue CASE 9013 + 3 accessoires		
3	Grue LIEBHERR R912 L + 2 accessoires		
4	Grue LIEBHERR R912 L		
5	Bac 4 en 1 VOLVO BM		
6	Machine polyvalente CASE 580 SLE + 8 accessoires		
7	Machine polyvalente CASE 580 SLE + 6 accessoires		

Fait à	, le	2023
Signature		

Perceel / Lot	1	
Plaats / Localisation	4 ^{de} Bataljon Genie / 4 ^e Bataillon Génie, Kamp / Camp Adjt Brasseur, AMAY	
Benaming / Dénomination	Kraan / Grue CASE 9013 - V95854 + 4 accessoires	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	9013
	Motor / Moteur:	ISUZU A-4 BG 1T / 4329 cm ³
	Vermogen / Puissance:	63 Kw
	Gewicht / Poids:	12 900 Kg
	Kraanboom / Flèche:	470 cm
	Snelheid / Vitesse:	2.2 – 3.8 – 5.5 Km/u
	Diensturen / Heures de fonctionnement:	5900 u
	Serienr. / Numéro de série:	DCH1300419
	Afmetingen / Dimensions:	L 260 x l 760 x H 277 cm
	Bouwjaar / Année de construction:	2000
	Categorie / Catégorie:	3
Accessoire 1: Bak retro / Godet retro	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	500 1 SAE
	Dimensie / Dimensions:	80 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQB3E407
	Bouwjaar / Année de construction:	2001
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 2: Smalle sleufbak / Godet étroit tranchée	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	Banane
	Afmetingen / Dimensions:	35 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQB3E508
	Bouwjaar / Année de construction:	2001
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 3: Bak retro / Godet retro	Merk / Marque:	VERACHTERT
	Model / Modèle:	NG-2-24-180
	Afmetingen / Dimensions:	180 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQB3E708
	Bouwjaar / Année de construction:	2001
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 4: Hijshaak / Crochet de levage	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	EQT N13 - Quick coupler 8T
	Serienr. / Numéro de série:	EQB3E1302
	Bouwjaar / Année de construction:	2001
	Categorie / Catégorie:	2
Opmerkingen / Remarques	<p>CAT 3: Grote herstellingen of vervangingen noodzakelijk / Réparations importantes ou d'importants remplacements sont nécessaires</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hydraulische pomp te vervangen / Pompe hydraulique à remplacer - Geen technisch keuringscertificaat / Pas d'attestation de contrôle technique - Reservesleutels aanwezig / Clés de réserve présente 	

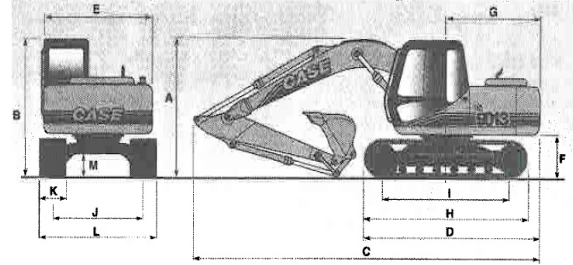


A	Hauteur hors tout*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Voie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de tules (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelle**

Perceel / Lot	2	
Plaats / Localisation	18 ^{de} Bataljon Logistiek / 18 ^e Bataillon Logistique, Leopoldsburg VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Kraan / Grue CASE 9013 - V95856 + 3 accessoires	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	9013
	Motor / Moteur:	ISUZU A-4 BG 1T / 4329 cm ³
	Vermogen / Puissance:	63 Kw
	Gewicht / Poids:	12 900 Kg
	Kraanboom / Flèche:	470 cm
	Snelheid / Vitesse:	2.2 – 3.8 – 5.5 Km/u
	Diensturen / Heures de fonctionnement:	6525 u
	Serienr. / Numéro de série:	DCH1300424
	Afmetingen / Dimensions:	L 260 x l 760 x H 277 cm
	Bouwjaar / Année de construction:	2000
	Categorie / Catégorie:	4
Accessoire 1: Bak retro / Godet retro	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	500 1 SAE
	Afmetingen / Dimensions:	80 cm
	Laadcapaciteit/capacité de charge:	0,75 m3
	Serienr. / Numéro de série:	EQB3E408
	Bouwjaar / Année de construction:	2001
	Categorie / Catégorie:	4
Accessoire 2: Bak retro / Godet retro	Merk / Marque:	VERACHTERT
	Model / Modèle:	NG-2-24-180
	Afmetingen / Dimensions:	180 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQB3E706
	Bouwjaar / Année de construction:	2001
	Categorie / Catégorie:	4
Accessoire 3: Hijshaak / Crochet de levage	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	EQT N13 - Quick coupler 8T
	Serienr. / Numéro de série:	EQB3E1307
	Bouwjaar / Année de construction:	2001
	Categorie / Catégorie:	4
Opmerkingen / Remarques	CAT 4: Enkel geschikt voor recuperatie wisselstukken / Le matériel ne peut servir que pour la récupération de pièces de rechange	
	- Hijsmiddelen nodig om kraan mee te nemen / Moyen de levage nécessaire pour récupérer la grue	



A	Hauteur hors tour*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Voie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de tuiles (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelle**

Perceel / Lot	3	
Plaats / Localisation	18 ^{de} Bataljon Logistiek / 18 ^e Bataillon Logistique, Leopoldsburg VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Kraan / Grue LIEBHERR R912 L - V67675 + 2 accessoires	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque:	LIEBHERR
	Model / Modèle:	R912 Litronic
	Motor / Moteur:	D 904 T / DEUTZ 5600 cm ³
	Vermogen / Puissance:	90 Kw
	Autonomie:	23 u
	Gewicht / Poids:	20 670 Kg
	Kraanboom / Flèche:	620 cm
	Snelheid / Vitesse:	Max. 3.7 Km/u
	Diensturen / Heures de fonctionnement:	1167 u
	Serienr. / Numéro de série:	416 1527
	Afmetingen / Dimensions:	L 300 cm x l 880 cm x H 300 cm
	Werkgegevens / Données de travail:	L 920 cm / H 900 cm / D 622 cm
	Rupsbanden / Chenilles:	75 cm
	Bouwjaar / Année de construction:	1992
	Categorie / Catégorie:	3
Accessoire 1: Bak retro 1.80 / Godet retro 1.80	Merk / Marque:	LIEBHERR
	Model / Modèle:	EQT N13
	Afmetingen / Dimensions:	180 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQB51302
	Bouwjaar / Année de construction:	2004
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 2: Grijperbak / Godet grappin	Merk / Marque:	VERACHTERT
	Model / Modèle:	GG5-35
	Afmetingen / Dimensions:	L 900 x l 190 x H 230
	Laadcapaciteit / Capacité de charge:	900 L
	Serienr. / Numéro de série:	EQB51702
	Bouwjaar / Année de construction:	2004
	Categorie / Catégorie:	2
Opmerkingen / Remarques	<p>CAT 3: Grote herstellingen of vervangingen noodzakelijk / Réparations importantes ou d'importants remplacements sont nécessaires</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen batterij / Pas de batterie (2x12V) Koper kan de machine starten als hij twee batterijen meebrengt / Acheteur sait démarrer l'engin s'il prend deux batteries - Onderstel te vervangen (geleiding en spanwiel) / Train de chenilles à remplacer (guide et roue tendeuse) - Translatie (parallele verplaatsing) ontregeld / Translation (déplacement parallel) dérégulée - Lichte hydraulische lek / Légère fuite hydraulique 	



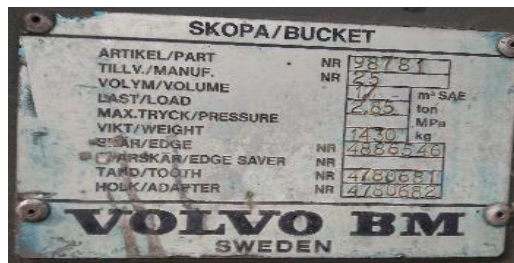
Niet contractuele foto's
Photos non contractuelle

Perceel / Lot	4	
Plaats / Localisation	18 ^{de} Bataljon Logistiek / 18 ^e Bataillon Logistique, Leopoldsburg VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Kraan / Grue LIEBHERR R912 L - V67670	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque: Model / Modèle: Motor / Moteur: Vermogen / Puissance: Autonomie: Gewicht / Poids: Kraanboom / Flèche: Snelheid / Vitesse: Diensturen / Heures de fonctionnement: Serienr. / Numéro de série: Afmetingen / Dimensions: Werkgegevens / Données de travail: Rupsbanden / Chenilles: Bouwjaar / Année de construction: Categorie / Catégorie:	LIEBHERR R912 Litronic D 904 T / DEUTZ 5600 cm ³ 90 Kw 23 u 20 670 Kg 620 cm Max. 3.7 Km/u 8258 u 416 1508 L 300 cm x l 880 cm x H 300 cm L 920 cm / H 900 cm / D 622 cm 75 cm 1992 4
Opmerkingen / Remarques	<p>CAT 4: Enkel geschikt voor recuperatie wisselstukken / Le matériel ne peut servir que pour la récupération de pièces de rechange</p> <p>- Hijsmiddelen nodig om kraan mee te nemen / Moyen de levage nécessaire pour récupérer la grue</p>	



Niet contractuele foto's
Photos non contractuelle

Perceel / Lot	5	
Plaats / Localisation	18 ^{de} Bataljon Logistiek / 18 ^e Bataillon Logistique, Leopoldsburg VLASMEER	
Benaming / Dénomination	4 in 1 bak VOLVO BM / Godet 4 en 1 VOLVO BM	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque:	VOLVO BM
	Model / Modèle:	Bucket 4 in 1
	Gewicht / Poids:	1430 Kg
	Laadgewicht / poids de charge:	2850 Kg
	Categorie / Catégorie:	2
Opmerkingen / Remarques	Uitgraven - doseren - grijpen - egaliseren Creuser - doser – saisir - niveler	



Niet contractuele foto's
Photos non contractuelle

Perceel / Lot	6	
Plaats / Localisation	18 ^{de} Bataljon Logistiek / 18 ^e Bataillon Logistique, Leopoldsburg VLASMEER	
Benaming / Dénomination	Polyvalent tuig / Machine polyvalente CASE 580SLE – V71528 + 8 accessoires	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	580SLE
	Motor / Moteur:	CASE 4T-390/67.1 / 3920 cm ³
	Vermogen / Puissance:	68 Kw / 91CV
	Gewicht / Poids:	7 470 Kg
	Snelheid / Vitesse:	5,3 – 9,6 – 18,5 - 34,5 Km/u
	Diensturen / Heures de fonctionnement:	6253 u
	Serienr. / Numéro de série:	CGG0164202
	Dimensie / Dimensions:	L 236 x l 564 x H 342 cm
	Bouwjaar / Année de construction:	1997
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 1: Bak retro / Godet retro	Dimensie / Dimensions:	60 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4412
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	1
Accessoire 2: Bak retro / Godet retro	Merk / Marque:	TBE benne
	Model / Modèle:	T45BAN
	Dimensie / Dimensions:	25 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4511
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	1
Accessoire 3: Ruimbak / Bac à récurer	Merk / Marque:	CASE
	Dimensie / Dimensions:	180 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4603
	Categorie / Catégorie:	1
Accessoire 4: Wormwiel - Zandzakenvuller / Engrenage à vis sans fin - Remplissage de sac à sable	Merk / Marque:	DANNEMARK
	Model / Modèle:	DOS L
	Serienr. / Numéro de série:	EQE41002
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 5: 4 in 1 Bak / Bac 4 en 1	Merk / Marque:	DANNEMARK
	Model / Modèle:	G 4-1 L
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4118
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 6: Borstel met waterreservoir / Brosse avec réservoir d'eau	Merk / Marque:	DANNEMARK
	Model / Modèle:	DOS L
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4301
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 7: Vorken / Fourches	Merk / Marque:	DANNEMARK
	Model / Modèle:	G 4-1 L
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4202
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	1

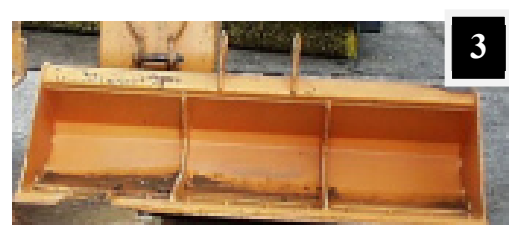
<p>Accessoire 8: Zeeftrommel / Tambour de criblage</p>	<p>Merk / Marque: Model / Modèle: Serienr. / Numéro de série: Bouwjaar / Année de construction: Categorie / Catégorie:</p>	<p>ROTAR HPL 800S ROT012 / 108.052 2010 1</p>
<p>Opmerkingen / Remarques</p>	<p>CAT 2: Kleine herstellingen of vervangingen noodzakelijk / Petites réparations ou petits remplacements sont nécessaires</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen batterij / Pas de batterie (12 V 105 Ah) Koper kan de machine starten als hij twee batterijen meebrengt / Acheteur sait démarrer la machine s'il prend deux batteries - Hydraulisch lek aan snelkoppeling vooraan / Fuite à accouplement rapide hydraulique à l'avant 	



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelle**

Perceel / Lot	7	
Locatie / Emplacement	1 ^{ste} / 1 ^{er} Wing, Basis / Base LCL Avi Ch. Roman, Beauvechain	
Benaming / Dénomination	Polyvalent tuig / Machine polyvalente CASE 580SLE – V71524 + 6 accessoires	
Technische omschrijving / Description technique	Merk / Marque:	CASE
	Model / Modèle:	580SLE
	Motor / Moteur:	CASE 4T-390/67.1 / 3920 cm ³
	Vermogen / Puissance:	68 Kw / 91 CV
	Gewicht / Poids:	7 470 Kg
	Snelheid / Vitesse:	5,3 – 9,6 – 18,5 - 34,5 Km/u
	Diensturen / Heure de fonctionnement:	4068 u
	Serienr. / Numéro de série:	CGG0163687
	Dimensie / Dimensions:	L 236 x l 564 x H 342 cm
	Bouwjaar / Année de construction:	1997
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 1: Bak retro / Godet retro	Dimensie / Dimensions:	60 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4409
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	1
Accessoire 2: Bak retro / Godet retro	Merk / Marque:	TBE Benne
	Model / Modèle:	T45BAN
	Dimensie / Dimensions:	25 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4507
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	1
Accessoire 3: Ruimbak / Bac à récurer	Merk / Marque:	CASE
	Dimensie / Dimensions:	180 cm
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4611
	Categorie / Catégorie:	1
Accessoire 4: Wormwiel - Zandzakenvuller / Engrenage à vis sans fin - Remplissage de sac à sable	Merk / Marque:	DANNEMARK
	Model / Modèle:	DOS L
	Serienr. / Numéro de série:	EQE41003
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 5: 4 in 1 Bak / Bac 4 en 1	Merk / Marque:	DANNEMARK
	Model / Modèle:	G 4-1 L
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4117
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	2
Accessoire 6: Vorken / Fourches	Merk / Marque:	DANNEMARK
	Model / Modèle:	G 4-1 L
	Serienr. / Numéro de série:	EQE4207
	Bouwjaar / Année de construction:	1998
	Categorie / Catégorie:	1

<p>Opmerkingen / Remarques</p>	<p>CAT 2: Kleine herstellingen of vervangingen noodzakelijk / Petites réparations ou petits remplacements sont nécessaires</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er ontbreekt een deur / Il manque une porte - Deksel van luchtfilter ontbreekt / Il manque le couvercle du filtre à air - Beschadigde zetel / Siège abimé - Batterij ontbreekt of werkt niet / Batterie manquant ou ne fonctionne pas - Hydraulisch lek aan de zuigers / Fuite hydraulique aux vérins - Hijsmiddelen nodig om tuig mee te nemen / Moyen de levage nécessaire pour récupérer la machine
------------------------------------	--



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelle**

*HET VOOR VERKOOP VOORGESTELDE MATERIEEL KAN TOT DE VOLGENDE CATEGORIËN (ALS NIET BINDENDE INFORMATIE GEGEVEN) BEHOREN:

CATEGORIE 1: ONMIDDELIJK BRUIKBAAR

CATEGORIE 2: KLEINE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 3: GROTE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 4: ENKEL GESCHIKT VOOR RECUPERATIE WISSELSTUKKEN

*LE MATERIEL PROPOSE A LA VENTE PEUT ETRE DE CATEGORIE 1, 2, 3 OU 4 (DONNE A TITRE INDICATIF SANS ENGAGEMENT) C'EST-A-DIRE :

CATEGORIE 1: DIRECTEMENT UTILISABLE

CATEGORIE 2: PETITES REPARATIONS OU PETITS REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 3: REPARATIONS IMPORTANTES OU D'IMPORTANTES REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 4: LE MATÉRIEL NE PEUT SERVIR QUE POUR LA RÉCUPÉRATION DE PIÈCES DE RECHANGE

Technische Fiche / Fiche Technique

- Merk / Marque: **LIEBHERR**
- Type materiaal / Type de Matériel: **R912 L**



- Afmetingen / Dimensions: H: 2,96 m / L: 8,80 m / l: 3,00 m
- Gewicht / Poids: 20,670 T
- Motor / Moteur: DEUTZ 5.600 cm³
- Max. Snelheid / Vitesse: 3,7 Km/u
- Verbruik / Consommation: ± 13,5 L/u
- Autonomie: 23 u
- Type brandstof / d'alimentation: Diesel
- Type benodigde producten / de produits nécessaires: Zie onderhoudstabel / Voir table d'entretien

- Rupsbanden / Chenilles: 0,75 m
- Batterij / Batterie: 2 x 12 V 110 Ah
- Hefvermogen van de haak / Capacité de levage au crochet: 1 T
- Uitbreekkracht / Capacité de cavage (rétro 1m): 13.800 Kg
- Technische werkgegevens / Données techniques de travail: H: 8,99 m - L: 9,20 m - Profondeur: 6,22 m

Onderhoudstabel / Tableau d'entretien:

Soort / Genre	Quantité	Type	Frequentie / Périodicité
Moteur + Filtre	18,5 L	15W40	250 h/an
Translatie	2 x 5 L	GO 80/90	2000 h/ 2 ans
Mécanisme de direction	5,5 L	GO 80/90	1000 h/ 2 ans
Hydraulique	280 L	15W40	2000 h/ 2 ans
Filtre hydraulique			500 h/an
Filtre à carburant			500 h/an
Filtre à air			500 h/an
Carburant	320 L	Diesel	
Radiateur	28 L	AG + eau 50/50	Contrôle tous les ans Vidange tous les 2 ans (-35)

NOUVELLE EXCAVATRICE A CHENILLES 13 T

CASE 9013

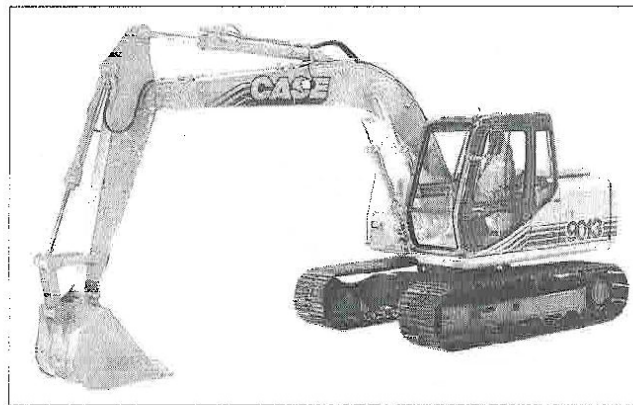
Bureau d'Etudes

In 2000 zal de nieuwe graafmachine op rupsen CASE 9013 geleverd worden in de kampen en in de GnSch-3Gn. Deze zal de LIEBHERR R911 van 1974 vervangen.

De machine, die ontwikkeld werd in de USA en in Japan, maakt gebruik van de laatste technologie op het gebied van de motor, de hydraulica, de veiligheid, het werkgenak en de oliefiltrering

Zij is bovendien uitgerust met een gevarieerde lijst van toebehoren : verschillende graafbakken, hefbaak, grieper voor boomstammen, hydraulische hamer en centraal smeersysteem.

Dit artikel geeft een gedetailleerde beschrijving van de machine, haar toebehoren en haar mogelijkheden.

**HISTORIQUE**

En 1974, la FT achetait au profit de l'EGn-3Gn et des camps 07 Excavatrices LIEBHERR à chenilles, R911B. Celles-ci présentaient comme particularités, hormis déjà une bonne gamme d'accessoires pour l'époque (drainage, manutention, grappin) de pouvoir travailler non seulement en rétrocavage, mais aussi en butte pour ramasser des matériaux (de là l'expression "pelle" encore employée actuellement)

Après 25 ans de bons services, il était normal de les retirer d'emploi et de pourvoir à leur remplacement.

Suite à un appel d'offres général (6 firmes ont participé) et après étude des soumissions, le choix de la Force Terrestre s'est porté sur la firme BESTMAT ayant présenté l'engin CASE 9013. Pour rappel, en juillet 99, BESTMAT reprenait les activités de CASE-BELGIUM, filiale de CASE Corp BESTMAT est actuellement une société du groupe BIA. La série 90 des excavatrices CASE est la plus récente de la gamme et date de juillet 99.

DESCRIPTION

La CASE 9013 est une excavatrice légère (\pm 13T), monoflèche sur chenilles, de haute technologie et acceptant une très large gamme d'équipements et d'accessoires.

Bien que la machine soit la plus petite des 4 modèles actuels CASE série 90 (12,9 T - 20 T - 32 T - 46 T) elle n'en possède pas moins leurs caractéristiques générales :

châssis profilé en X, moto-réducteurs totalement intégrés, changement de vitesse automatique, avance en ligne droite, régulation électronique de l'hydraulique, 4 modes de travail avec régulation de puissance, assistance au démarrage et Auto-diagnostic.

Idéales pour les camps (sur PP) où des interventions intenses et variées sont requises : par exemple, reprofilage de fossés, chargement de terres, drainage, manutention de charges, travaux pour buttes de tirs, etc., ces excavatrices constitueront une réserve PG pour les 9 excavatrices lourdes (LIEBHERR R 912) du Gn.

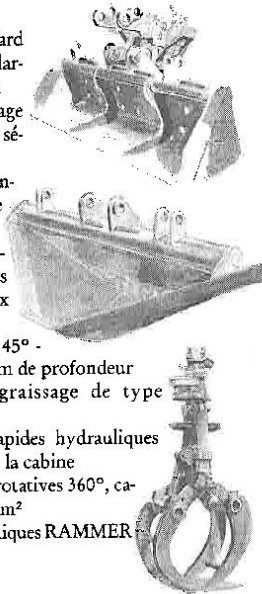
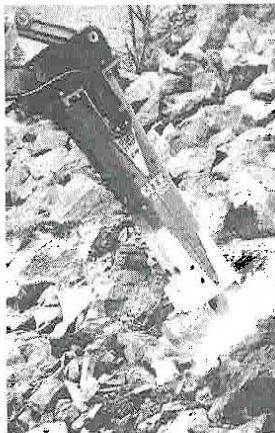
QUANTITES DISPONIBLES

08 EXCAVATRICES CASE 9013 ont été achetées, réparées de la façon suivante :

- 01 EA : EGn-3Gn
- 01 EA : VOGELSANG
- 01 EA : MARCHE-EN-FAMENNE
- 01 EA : LAGLAND
- 01 EA : BEVERLO
- 01 EA : ELSFNBORN
- 01 EA : POOL au profit des 05 camps (à MARCHE-EN-FAMENNE)
- 01 EA : BRASSCHAAT en utilisation conjointe entre FAie-6A et le CEM

Equipements et accessoires

- 08 godets retro standard 500 I SAE - 4 dents - largeur de coupe 0,8 m
- 08 crochets de levage 10t avec linguet de sécurité
- 08 godets étroits tranchés 0,35 m - de type banane
- 08 godets curage fossés 1,80 m orientables hydrauliquement 2 x 45° - 540 l
- 08 godets trapèze à 45° - 0,40 m à la base - 1 m de profondeur
- 08 centrales de graissage de type GROENEVELD
- 08 accouplements rapides hydrauliques à commande depuis la cabine
- 02 pinces à grumes rotatives 360°, capacité : de 0,1 à 0,9 m²
- 02 marteaux hydrauliques RAMMER S29 (Finlande)

**Prescriptions logistiques**

- 01 portique de levage pour l'engin (capacité 15T)
- 08 slave-câbles et prises OTAN 12 pôles
- 10 sets d'outillages spécifiques niveau A
- 01 lot de pièces de rechange
- La documentation Technique Utilisation et Entretien
- Le catalogue des pièces de rechange
- La codification OTAN du matériel
- La formation des chauffeurs/opérateurs et mécaniciens
- Politique d'appui et de maintenance :
 - A1-A2 : chaîne Mil
 - B3-C5 : civil
- Couleur de finition : Vert-OTAN Classe II non IR
- Livraison prévue aux Unités : Octobre 2000

DONNEES TECHNIQUES**Caractéristiques générales**

flèche monobloc de 4,70 m et balancier de 2,50 m tous deux réalisés en caissons mécano-soudés.
Têtes et pieds d'équipements en acier moulé
Tuiles en acier de 600 mm
Masse en ordre de marche : 12.900Kg

Moteur thermique

Moteur ISUZU A-4 BG 1T répondant aux normes actuelles d'émissions de fumées. 4 cylindres à turbo-injection et protection supplémentaire du turbo.

Cylindrée : 4329 cm³

Puissance : ECC 1289 : 63 kW/86 CV

Rotation : 2200 tr/min

Un système de préchauffage automatique et par paliers assure un démarrage et une mise à température idéale et garantit la longévité du moteur et de l'hydraulique.

Circuits de filtration, huile de lubrification et carburant très performants.

Circuit Hydraulique

Réservoir Hydraulique auto-pressurisé pour éviter la cavitation des pompes.

2 pompes à débit variable à pistons axiaux : 2 x 121 l/min 314 et 343 bar

rotation tourelle : 13,4 tours/min

Protection totale des composants du circuit par filtre spécial NEPHRON

«Ultra Clean» de 1µ retenant toutes les impuretés et traces d'eau de condensation. (Les filtres classiques habituels sont à 10µ, conséquence : la périodicité de remplacement du fluide hydraulique est divisée au moins par 2).

Distributeurs de type «Centre ouvert» associés à des valves «negatif flow control» Translation : la machine dispose de 3 vitesses de déplacement (2,2 - 3,8 - 5,5 km/hr) Rampe franchissable : 70%

Effort de traction : 9.900 Kgf

Système POWER BOOST permettant d'augmenter de 10% (momentanément) les efforts de creusement ou de levage.

Circuits électrique et électronique

24V avec alternateur 40A et batterie 120 Ah

Système électronique assurant le contrôle des éléments suivants :

- 4 modes de travail
- régulation de puissance
- Powerboost
- accélération électrique
- assistance au démarrage
- mise au ralenti manuelle ou automatique
- sélection de vitesse
- déconnexion électronique en cas d'incident et retour en manuel

Les 4 modes de travail sont les suivants :

- Modes S - STANDARD : consommation gas-oil et travail normaux
- Mode L - LEGER : conditions faciles, grande précision des mouvements, économie gas-oil
- Mode H - HEAVY : travail sévère et rendement Maxi
- Mode F - FIN : débit hydraulique réduit, grande précision mais conservation de la force

Auto-diagnostic

Le tableau de bord à cristaux liquides affiche en permanence, hormis les contrôles cités ci-avant, les informations suivantes :

- faible niveau de carburant
- faible niveau de liquide de refroidissement moteur
- trop faible pression d'huile moteur
- colmatage du filtre à huile moteur
- colmatage du filtre à air
- niveau trop faible des batteries
- surchauffe moteur
- problème électrique
- défaut de charge à l'alternateur

Lorsqu'un défaut est décelé, il s'affiche en clair (avec un choix de 14 langues) sur le monitoring et un bip sonore retentit.

CABINE

La cabine est de grande dimension et largement vitrée. Montée sur 6 plots amortisseurs (à fluide et caoutchouc), elle est totalement isolée de la structure de l'excavatrice ce qui permet de réduire fortement les vibrations et le niveau sonore au niveau de l'opérateur. L'aménagement intérieur de la cabine est tel que la visibilité sur la zone de travail et sur la chenille droite reste excellente.

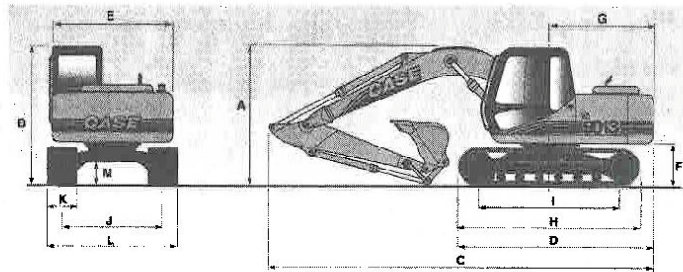
Autres équipements de cabine

- pare-brise escamotable avec double système de blocage
- pare-brise inférieur amovible
- toit ouvrant
- siège-confort avec multiples réglages
- supports et manettes réglables
- chauffage et aération
- tapis de sol et plancher affleurant

Equipements de sécurité

- La cabine satisfait aux normes FOPS, c'est-à-dire est protégée contre les impacts d'objets tombants (grillage métallique en superstructure)
- Glaces de sécurité
- Valves de maintien de charge
- Grille de protection frontale pour emploi avec marteau hydraulique
- Indicateur de surcharge.

DIMENSIONS GENERALES



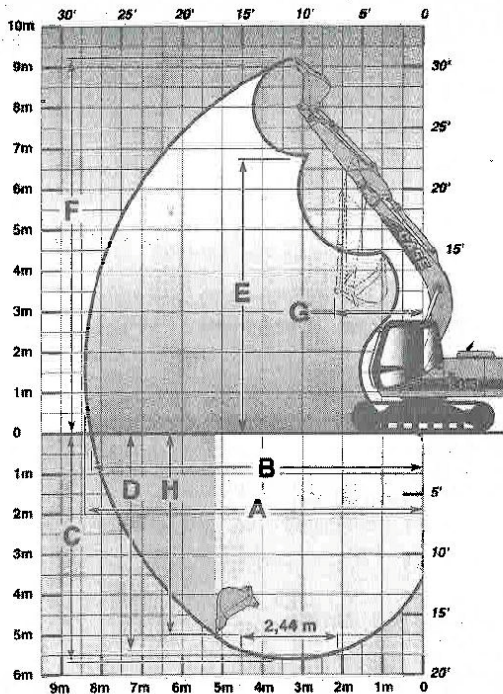
A	Hauteur hors tout*	2,77 m	I	Entraxe roue folle barbotin	2,78 m
B	Hauteur cabine	2,77 m	J	Voie	1,99 m
C	Longueur hors tout*	7,60 m	K	Largeur de tuiles (standard)	600 mm
D	Longueur hors tout (sans équipements) 3,85 m	3,85 m	L	Largeur châssis	2,59 m
E	Largeur tourelle	2,41 m	M	Garde au sol	0,44 m
F	Hauteur sous tourelle	0,89 m			
G	Rayon de tourelle	2,05 m			
H	Longueur châssis	3,55 m			

* Avec équipement standard, flèche mono 4,70 m, balancier 2,50 m et godet.

Avec flèche monobloc 4,70 m

PERFORMANCES

CONCLUSIONS



En faisant confiance à la firme CASE, souvent à la pointe de l'innovation sur le marché des matériels de génie civil, la Force Terrestre a acquis une machine des plus complètes, tant au niveau des équipements de travail que du know-how propre ou constructeur.
 Les machines CASE bénéficient de plus de 6 années d'expérience commune USA

A	Portée maximum de creusement	8,34 m
B	Portée maximum de creusement au niveau du sol	8,20 m
C	Profondeur maxi de creusement	5,55 m
D	Profondeur maxi de creusement sur une longueur de 2,44 m (8')	5,34 m
E	Hauteur maxi de déversement	6,70 m
F	Hauteur maxi de travail	9,09 m
G	Rayon minimum rotation équipements	2,06 m
H	Profondeur maxi creusement en paroi verticale	4,98 m
	Force de pénétration	6470 daN
	Force de cavage	8530 daN
	Performances de levage : - dans l'axe - selon 360°	de 8t à 2t selon portée de 3t à 1,3t